

Приложение 3
к муниципальной программе
города Ессентуки «Развитие жилищно-
коммунального хозяйства, защита
населения и территории города Ессентуки
от чрезвычайных ситуаций»

ПОДПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ГОРОДА ЕССЕНТУКИ «РАЗВИТИЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА,
ЗАЩИТА НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЕССЕНТУКИ
ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ»

ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ» МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
ГОРОДА ЕССЕНТУКИ «РАЗВИТИЕ ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА,
ЗАЩИТА НАСЕЛЕНИЯ И ТЕРРИТОРИИ ГОРОДА ЕССЕНТУКИ
ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ»

Наименование Подпрограммы	подпрограмма «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы города Ессентуки «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, защита населения и территории города Ессентуки от чрезвычайных ситуаций» (далее соответственно – Подпрограмма, Программа)
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Ессентуки (далее – Управление ЖКХ)
Участники Подпрограммы	Управление образования администрации города Ессентуки Управление экономического развития администрации города Ессентуки
Задача Подпрограммы	- обеспечение функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования на территории города Ессентуки; - обеспечение безопасности дорожного движения и повышение культуры вождения на территории города Ессентуки
Показатели решения задачи Подпрограммы	- прирост протяженности на территории г. Ессентуки местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения

капитального ремонта и реконструкции местных автомобильных дорог;

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- ремонт тротуаров на территории г. Ессентуки;
- количество разработанной проектной-сметной документации, прошедшей государственную экспертизу, на устройство подъездных путей к инвестиционной площадке «Капельная балка»;
- обеспечение эффективной эксплуатации технических средств организации дорожного движения;
- количество обустроенных пешеходных переходов дорожными знаками (в т.ч. на флуоресцентной основе);
- количество светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений;
- количество дублированных над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2);
- количество светофоров, регулируемых с применением вызывной фазы, для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении;
- количество установленных ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений с обеих сторон дороги или улицы;
- количество замененных существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2) «Пешеходный переход», изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;
- установка запланированных светофорных объектов на пересечении ул. Буачидзе – ул. Маркова, ул. Октябрьская – ул. Ермолова;
- доля учащихся города Ессентуки, среди которых проведены мероприятия по разъяснительной работе в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

Сроки реализации
Подпрограммы

2023 – 2028 годы

Объемы и источники
финансового обеспечения
Подпрограммы

объем финансового обеспечения Подпрограммы составит 467 697,30 тыс. рублей, в том числе по источникам финансового обеспечения: средства бюджета Ставропольского края – 235 023,46 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год – 54 869,14 тыс. рублей;

2024 год – 180 154,33 тыс. рублей;
 2025 год – 0,00 тыс. рублей;
 2026 год – 0,00 тыс. рублей;
 2027 год – 0,00 тыс. рублей;
 2028 год – 0,00 тыс. рублей;
 средства бюджета города Эссентуки – 232 673,84 тыс. рублей, в том числе по годам:
 2023 год – 50 440,87 тыс. рублей;
 2024 год – 52 202,16 тыс. рублей;
 2025 год – 45 632,55 тыс. рублей;
 2026 год – 30 201,94 тыс. рублей;
 2027 год – 27 098,16 тыс. рублей;
 2028 год – 27 098,16 тыс. рублей;

Ожидаемые конечные
 результаты реализации
 Подпрограммы

- увеличение протяженности на территории города Эссентуки местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и реконструкции местных автомобильных дорог до 18,87 км к 2028 году;
- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- ежегодный ремонт тротуаров на территории города Эссентуки;
- выполнение инженерных изысканий и проектной документации для обустройства подъездных путей к инвестиционной площадке «Капельная балка»;
- ежегодное обеспечение эффективной эксплуатации технических средств организации дорожного движения на уровне 100%;
- обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в т.ч. на флуоресцентной основе) в количестве 150 единиц к 2028 году;
- установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений в количестве 6 единиц к 2028 году;
- дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2) в количестве 30 единиц к 2028 году;
- организация светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на 11 светофорах к 2028 году;
- установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых и нерегулируемых наземных пешеходных переходов в количестве 4050 метров к 2028 году, что обеспечит благоустройство улично-дорожной сети города Эссентуки;
- замена существующих дорожных знаков «Пешеходный переход» на дорожные знаки, изготовленные на щитах со

световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, в количестве 465 единиц к 2028 году, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

- установить запланированные светофорные объекты на пересечениях: ул.Октябрьская/ул.Малая Садовая, ул.Орджоникидзе/ул.Ленина, ул.Буачидзе/ул.Маркова, ул.Октябрьская/ул.Ермолова, ул.Пушкина/ул.Шевченко;
- ежегодное поддержание 100%-ной доли учащихся города Эссентуки, среди которых проведены мероприятия по разъяснительной работе в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Характеристика основных мероприятий Подпрограммы

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих основных мероприятий:

1. Содержание, реконструкция, проектирование, капитальный ремонт и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования и инженерных сооружений на них в границах городского округа.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

- реализация государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 28 декабря 2023 года № 821-п;

- реализация Порядка формирования и использования дорожного фонда города Эссентуки, утвержденного решением Совета города Эссентуки от 14.03.2012 № 10;

- приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Непосредственным результатом реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станет увеличение протяженности на территории г. Эссентуки местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате проведения капитального ремонта и реконструкции местных автомобильных дорог.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является Управление ЖКХ администрации города Эссентуки.

1.1 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предусматривается выполнение функций отраслевых (функциональных) органов администрации города Эссентуки.

В рамках краевой субсидии Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края планируется проведение работ по капитальному ремонту и (или) ремонту местных автомобильных дорог согласно ежегодно утверждаемым постановлением администрации города Эссентуки Планам ремонта улично-дорожной сети города Эссентуки.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет ежегодный прирост протяженности местных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в результате проведения капитального ремонта и (или) ремонта местных автомобильных дорог (километров).

Ответственным исполнителем данного мероприятия Подпрограммы является

Управление ЖКХ администрации города Эссентуки.

1.2 Ремонт тротуаров на территории города Эссентуки.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предусматривается выполнение функций отраслевых (функциональных) органов администрации города Эссентуки.

Предусматривается приведение покрытия тротуаров к соответствию нормативным требованиям. Сформирован перечень тротуаров территории города Эссентуки, нуждающихся в проведении работ по ремонту:

- 1) ул. Октябрьская
- 2) ул. Володарского
- 3) ул. Кисловодская
- 4) ул. Советская
- 5) ул. Пушкина
- 6) ул. Первомайская
- 7) ул. Ермолова
- 8) ул. Орджоникидзе
- 9) ул. Гоголя
- 10) ул. Фрунзе
- 11) ул. Луначарского
- 12) ул. Максима Горького
- 13) ул. Чапаева
- 14) ул. Гаевского
- 15) ул. 60 лет Октября
- 16) ул. Пятигорская (участок от сквера Золотушка до ул. Орджоникидзе)
- 17) ул. Маркова (участок от ул. Фридриха Энгельса до ул. Буачидзе)
- 18) ул. Гагарина
- 19) ул. Вокзальная
- 20) ул. Чкалова

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет ежегодное обновление 10 тыс. м² тротуарного покрытия центральной части города и постепенное доведение показателя обеспеченности пешеходов тротуарами до 100%.

Ответственным исполнителем данного мероприятия Подпрограммы является Управление ЖКХ администрации города Эссентуки.

1.3 Выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Ставропольского края, расположенных в границах региона Кавказских Минеральных Вод.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается выполнение функций отраслевых (функциональных) органов администрации города Эссентуки.

В рамках краевой субсидии Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края планируется выполнение инженерных изысканий и подготовка проектной документации по объекту «Строительство автомобильной дороги к инвестиционной площадке «Капельная балка»» согласно проекту распоряжения Правительства Российской Федерации «Об утверждении изменений, которые вносятся в Распоряжение Правительства РФ от 11 сентября 2021 г. № 2540-р «О перечне мероприятий по комплексному развитию городов-курортов региона Кавказские Минеральные Воды до 2030 г.». Предполагается устройство двух подъездных путей к инвестиционной площадке «Капельная балка» (подъездная дорога 1 и подъездная дорога 2), обеспечивающих транспортную доступность объекта. Прогнозируемый объем потребности на выполнение инженерных изысканий и подготовку проектной

документации составит 7 313,95 тыс. рублей, в т.ч. 7 240,81 тыс. рублей за счёт бюджета Ставропольского края и 73,14 тыс. рублей за счёт бюджета города Ессентуки.

Ответственным исполнителем данного мероприятия Подпрограммы является Управление ЖКХ администрации города Ессентуки.

1.4 Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается приведение в нормативное состояние местных автомобильных дорог города Ессентуки с учётом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС014/2011), принятого решением Комиссии Таможенного союза Евразийского экономического сообщества от 18 октября 2011 года № 827 в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих ремонту в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Ставропольского края» национального проекта «Безопасные качественные дороги», утверждаемым правовым актом администрации города Ессентуки.

Ответственным исполнителем данного мероприятия Подпрограммы является Управление ЖКХ администрации города Ессентуки.

1.5 Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, ведущих к муниципальным общеобразовательным организациям.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предусматривается выполнение функций отраслевых (функциональных) органов администрации города Ессентуки.

В рамках краевой субсидии Министерства дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края планируется проведение работ по ремонту участков дорог, ведущих к МБОУ СОШ города Ессентуки.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет увеличение количества участков местных автомобильных дорог к общеобразовательным организациям, приведенных в нормативное состояние за счет субсидии.

Ответственным исполнителем данного мероприятия Подпрограммы является Управление ЖКХ администрации города Ессентуки, соисполнителем в части обследования автомобильных дорог, ведущих к муниципальным общеобразовательным организациям – Управление образования администрации города Ессентуки.

2. Мероприятия по безопасности дорожного движения.

Ответственным исполнителем данного основного мероприятия Подпрограммы является Управление ЖКХ администрации города Ессентуки.

Рисками в реализации основного мероприятия являются: рост автомобилизации населения; разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети; снижение среднего возраста водительского состава; приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед принципом обеспечения сохранности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении.

В рамках данного основного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

2.1 Эксплуатация технических средств организации дорожного движения: содержание светофорных объектов; установка и ремонт дорожных знаков.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается улучшение условий дорожного движения и устранение опасных участков на городских дорогах общего пользования, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети путем

своевременного обслуживания имеющихся светофорных объектов и установкой/ремонтom дорожных знаков.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет ежегодное обеспечение эффективной эксплуатации технических средств организации дорожного движения на уровне 100%.

2.2 Обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в том числе на флуоресцентной основе).

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается реализация п. 7.2 Изменений № 3 к ГОСТу Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» путем замены обычных дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» дорожными знаками на флуоресцентной основе.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в том числе на флуоресцентной основе) в количестве 150 единиц к 2028 году.

2.3 Установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается реализация п. 2 Поручения Президента Российской Федерации от 20.02.2015 № Пр-287 «О рекомендации органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять меры, направленные на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений».

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений в количестве 6 единиц к 2028 году.

2.4 Дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2).

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается реализация п. 5.1.6 Изменений № 3 к ГОСТу Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2) в количестве 30 единиц к 2028 году.

2.5 Организация светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается улучшение условий дорожного движения и устранение опасных участков на улично-дорожной сети города Ессентуки.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет организация светофорного регулирования с применением вызывной фазы для движения пешеходов на 11 светофорах пешеходных переходов к 2028 году.

2.6 Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

- реализация п. 2 Поручения Президента Российской Федерации от 20.02.2015 № Пр-287 «О рекомендации органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять меры, направленные на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений»;

- создание условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости улично-дорожной сети города Эссентуки.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых и нерегулируемых наземных пешеходных переходов в количестве 4050 метров к 2028 году, что обеспечит безопасность улично-дорожной сети города Эссентуки.

2.7 Замена существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2) «Пешеходный переход», изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

- реализация п. 2 Поручения Президента Российской Федерации от 20.02.2015 № Пр-287 «О рекомендации органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации принять меры, направленные на реализацию новых национальных стандартов по обустройству пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи школ и других учебных заведений»;

- внедрение современных технологий, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет замена существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2) «Пешеходный переход», изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета в количестве 465 единиц к 2028 году, обеспечивающих безопасность дорожного движения.

2.8 Установка светофорных объектов на пересечении ул.Октябрьская/ул.Малая Садовая, ул.Орджоникидзе/ул.Ленина, ул.Буачидзе/ул.Маркова, ул.Октябрьская/ул.Ермолова, ул.Пушкина/ул. Шевченко.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается установка светофорного объекта на следующих перекрестках: ул. Буачидзе – ул. Маркова и ул. Октябрьская – ул. Ермолова.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия Подпрограммы станет наличие светофорных объектов на пересечении ул. Буачидзе – ул. Маркова и ул. Октябрьская – ул. Ермолова, ул. Пушкина – ул. Шевченко что обеспечит снижение числа аварийности на транспорте и числа пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на вышеуказанных перекрестках.

2.9 Проведение профилактических мероприятий среди учащихся и разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

- ежегодная реализация совместного приказа Отдела МВД России по г. Эссентуки и Управления образования администрации города Эссентуки в рамках совместного приказа ГУ МВД России по Ставропольскому краю и Министерства образования Ставропольского края от 26.12.2011 № 881/1226пр в целях проведения проверки общеобразовательных организаций в части обучения несовершеннолетних правилам безопасности поведения на дорогах и профилактической работы по предупреждению детского дорожно-

транспортного травматизма;

– руководителями общеобразовательных учреждений совместно с Госавтоинспекцией ежегодно организовываются и проводятся комплексы профилактических мероприятий.

Непосредственным результатом реализации данного основного мероприятия Подпрограммы станет ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних детей, поддержание 100%-ной доли учащихся города Эссентуки, среди которых проведены мероприятия по разъяснительной работе в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Участником данного мероприятия Подпрограммы является Управление образования администрации города Эссентуки.

2.10 Региональный проект «Безопасность дорожного движения» расходы на создание и функционирование специализированных центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе муниципальных образовательных организаций.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматривается:

– реализация государственной программы Ставропольского края «Повышение безопасности дорожного движения», утвержденной постановлением Правительства СК от 28.12.2018 № 611-п;

– реализация регионального проекта «Безопасность дорожного движения» в целях создания и функционирования в городах Ставропольского края с населением свыше 50 тысяч человек специализированных центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе муниципальных образовательных организаций.

Участником данного мероприятия Подпрограммы является Управление образования администрации города Эссентуки.

2.11 Реконструкция/оборудование/установка остановочных пунктов в рамках концессионных соглашений.

В рамках данного мероприятия Подпрограммы предусматриваются:

– реализация Федерального закона от 21.07.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»

– модернизация инфраструктуры, обеспечивающей безопасность дорожного движения, в том числе в рамках концессионных соглашений, муниципально-частного партнерства.

Участником данного мероприятия Подпрограммы является Управление экономического развития администрации города Эссентуки.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы приведен в приложении 9 к Программе.

Управляющий делами
администрации города Эссентуки

Е.А.Шабашова