



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЕССЕНТУКИ  
Ставропольского края**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29.12.2017

г. Ессентуки

№ 1852

Об утверждении «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского округа город-курорт Ессентуки на 2017-2026 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2004 года № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации», Градостроительным кодексом Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ (статья 8), статьей 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация города Ессентуки

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую «Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского округа город-курорт Ессентуки на 2017-2026 годы».

2. Отделу по организационным и кадровым вопросам администрации города Ессентуки (А.Н.Легецкий) разместить настоящее постановление на

официальном сайте администрации города Эссентуки и Думы города Эссентуки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Муниципальному бюджетному учреждению «Эссентуки сегодня» (Ю.Ю.Корчевный) опубликовать настоящее постановление в городской общественно-политической газете «Эссентукская панорама».

4. Общему отделу администрации города Эссентуки (М.К.Шелевей) довести до сведения заинтересованных лиц настоящее постановление.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Эссентуки С.В.Хуртаева.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города Эссентуки

А.Ю.Некрстов

Утверждена  
постановлением  
администрации  
города Эссентуки  
от 29.12.2017 № 1852

Программа комплексного развития  
транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городского округа город-курорт Эссентуки  
на 2017-2026 годы

Оглавление

Введение.....	2
Паспорт Программы.....	3
Общие сведения.....	6
1. Состояние транспортной инфраструктуры.....	18
2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры.....	24
3. Система программных мероприятий (инвестиционных проектов).....	27
4. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов).....	31
5. Нормативное обеспечение.....	34
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов).....	35
7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	36

## Введение

Одним из основополагающих условий развития города Эссентуки является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования городского округа город-курорт Эссентуки.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития города Эссентуки, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории города Эссентуки;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Эссентуки;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города Эссентуки;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе Эссентуки;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

### Паспорт Программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского округа город-курорт Эссентуки на 2017-2026 годы
Основания для разработки Программы	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29 декабря 2004 года № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года № 190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
Заказчик Программы	Администрация города Эссентуки
Основной разработчик программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Эссентуки (далее – Управление ЖКХ)
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;</li> <li>– повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li>– повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.</li> </ul>
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>– увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;</li> <li>– повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;</li> <li>– обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения;</li> <li>– увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей.</li> </ul>
Целевые индикаторы и показатели	<ul style="list-style-type: none"> <li>– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;</li> <li>– доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог</li> </ul>

	<p>общего пользования местного значения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием;</li> <li>– количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения;</li> <li>– обеспеченность транспортного обслуживания населения.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Мероприятия Программы охватывают период 2017 – 2026 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на 9 лет с разбивкой по годам.</p>
Объемы и источники финансового обеспечения Программы	<p>Объем финансирования программы на период действия Программы не предусмотрен и будет уточняться исходя из объемов финансирования краевого и местного бюджетов.</p>
Мероприятия программы	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Мероприятия по содержанию, реконструкции, проектированию, капитальному ремонту и ремонту действующей сети автомобильных дорог общего пользования и инженерных сооружений на них в границах городского округа <ul style="list-style-type: none"> <li>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями, позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</li> </ul> </li> <li>2. Мероприятия по безопасности дорожного движения включают в себя следующие: <ol style="list-style-type: none"> <li>2.1 Эксплуатация технических средств организации дорожного движения: содержание светофорных объектов, установка и ремонт дорожных знаков;</li> <li>2.2 Обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в том числе на флуоресцентной основе);</li> <li>2.3 Установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений;</li> <li>2.4 Дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2);</li> <li>2.5 Организация светофорного регулирования, с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении;</li> <li>2.6 Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль</li> </ol> </li> </ol>

	<p>детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы;</p> <p>2.7 Замена существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;</p> <p>2.8 Установка светофорных объектов на пересечении ул. Буачидзе и ул. Маркова, ул. Октябрьская и ул. Ермолова;</p> <p>2.9 Проведение профилактических мероприятий среди учащихся и разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>2.10 Пропаганда безопасности дорожного движения в средствах массовой информации, (радио, ТВ, газета, баннеры);</p> <p>2.11 Разработка и внедрение эффективных схем безопасного движения пешеходов (паспортов дорожной безопасности) в местах расположения образовательных учреждений.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>3. Проведение комплекса работ по реконструкции участков дорог по ул. Семашко и ул. Баталинская, а также подземного перехода.</p> <p>Реализация данного мероприятия способствует формированию современной высокоэффективной туристской инфраструктуры для повышения конкурентоспособности туристского рынка города-курорта Ессентуки и Ставропольского края, создание условий для ускоренного развития туризма в регионе посредством расширения спектра и повышения уровня услуг, оказываемых российским и иностранным туристам.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>На период действия Программы мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в границах муниципального образования не предусмотрены.</p>

### Общие сведения

В 1825 году по Высочайшему повелению на реке Бугунта в 3,5 км к северо-востоку от бывшего Эссентукского поста была основана Эссентукская станица, в одно время «с Кисловодскою, Бургустанскою, Горячеводскою – для прочного составления границ и ограждения Кавказских жителей», – как сказано в приказе генерала Ермолова.

Эссентуки – наиболее популярный питьевой бальнеологический курорт. Соляно-щелочные минеральные воды «Эссентуки-4» и «Эссентуки-17» снискали ему заслуженную мировую славу. Курорт по праву занимает ведущее в стране место по эффективности лечения болезней желудочно-кишечного тракта, печени и болезней, связанных с нарушением обмена веществ. Как курорт Эссентуки возник и сформировался значительно позже своих соседей Пятигорска и Кисловодска.

Эссентукам принадлежит первенство в промышленном розливе минеральной воды. По личному распоряжению Наместника Кавказа, князя Михаила Семеновича Воронцова, в 1848 году было отправлено 300 бутылок воды в г. Николаев адмиралу М. П. Лазареву. В 1860-х годах бутылки с эссентукской водой рассылались в Москву, Санкт-Петербург, Ростов, Владикавказ, Тифлис. Эссентукская минеральная вода получила всеобщее признание в России, ее продажа давала казне значительные прибыли. Эссентукские воды высоко ценились и за границей. В начале 1870-х годов постоянная продажа воды была налажена почти во всех крупных городах России.

Наместник Кавказа уделял большое внимание благоустройству Кавказских Минеральных вод. В 1870-ые годы курортный парк становится местом основного времяпровождения приезжих. Здесь концентрируются учреждения, призванные обеспечить все необходимое для лечения, отдыха и развлечений. В 1875 году было завершено строительство железной дороги от Ростова до станции Минеральные Воды и шоссейной от Минеральных Вод до Кисловодска, через Пятигорск и Эссентуки. Между курортами заведено срочное и дешевое сообщение посредством дилижансов. Все это привело к резкому увеличению числа приезжающих на лечение. В 1883 году оно почти достигло пяти тысяч человек.

В мае 1894 года вводится в эксплуатацию железнодорожная ветка, соединившая Пятигорск, Эссентуки и Кисловодск со станцией Минеральные Воды. Это способствовало значительному наплыву на Воды частных предпринимателей и коммерсантов, которые, предвидя большое будущее Кавминвод и возможность получения прибыли, развернули широкое строительство гостиниц, дач, частных лечебниц и санаториев. Резко возрос приезд больных. По посещаемости Эссентуки выходят на первое место, популярность их быстро растет, и курорт прочно завоевывает всероссийское и мировое признание.

Строительство на курорте всячески поощрялось Управлением Кавказских Минеральных Вод. Желаящим строиться предоставлялись значительные льготы. Для увеличения земельного фонда в Эссентуках производится «отчуждение» казачьих земель. В 1899 году правительством было изъято 1284 десятины земли, на части которой в 1903 году был открыт Новый или Английский парк (ныне парк Победы), на остальной, к северу от старого парка, выделены участки для дачного строительства.

В начале XX века Эссентуки испытывают подъем во всех сферах курортной жизни: появляется новое здание соляно-щелочных ванн (1902 г.), открывается Цандеровский институт врачебной гимнастики (1902 г.), с уникальными аппаратами, которые были специально привезены из Швеции. 11 мая 1903 года за юго-западной окраиной Эссентуков на реке Подкумок была заложена, а уже 1 июля того же года введена в строй первая в России государственная гидроэлектростанция «Белый уголь» мощностью 700 киловатт. По тому времени это была самая крупная гидроэлектростанция в России с самой протяженной линией электропередач. Все курорты Кавминвод получили электроэнергию.

Гордостью Эссентуков является грязелечебница, заложенная в 1913 году по проекту архитектора Е.Ф. Шреттера. Торжественно открытая летом 1915 года и названная



в честь наследника престола Алексеевской (ныне им. Н. А. Семашко), грязелечебница до сих пор считается лучшей не только в России, но и в Европе.

Ессентучане, патриоты своего родного города, заботятся о его процветании, гордятся его прошлым и надеются, что Ессентуки по праву займет достойное место в созвездии российских курортов.

17 января 2006 года Правительство Российской Федерации приняло Постановление № 14 «О признании курортов Ессентуки, Железноводск, Кисловодск и Пятигорск, расположенных в Ставропольском крае, курортами федерального значения и об утверждении положений об этих курортах».

Сегодня городу необходим новый импульс к росту, который позволит повысить благосостояние горожан, сделать город конкурентоспособным, политически стабильным и устойчиво развивающимся.

Город-курорт Ессентуки расположен в южной части Ставропольского края, у северных острогов Главного Кавказского хребта, на равнинном предгорье Скалистого хребта на высоте 600-640 метров над уровнем моря.

С восточной и западной сторон на расстоянии 17-20 км расположены города-курорты Пятигорск, Кисловодск. Курорты Кавказских Минеральных Вод



Особенности пространственной среды Ессентуков.  
Модель развития планировочного каркаса

Развитие планировочной структуры города-курорта определяется особенностями пространственной среды города на основе трех базовых компонентов структурной организации городского пространства:

- природный каркас;
- историко-культурный каркас;
- урбанизированный каркас.

Природный каркас – взаимосвязанная система городских озелененных пространств: парков, скверов, бульваров, особо охраняемых природных территорий, лесных и лесопарковых массивов, рекреационных зон, водных ландшафтов.

Историко-культурный каркас города: исторический центр Ессентуков, санаторно-курортный комплекс, исторические районы города, основные исторические транспортные направления, исторические зеленые насаждения.

Урбанизированный каркас Эссентуков образуют следующие главные структурные элементы:

- система основных транспортных магистралей – главные планировочные оси города;
- общегородской центр;
- главные градостроительные узлы – площади и обслуживающие центры во всех районах города.

В основе композиционной модели планировочного каркаса лежит регулярная система транспортных магистралей, объединяющая в единое целое общегородской центр, жилые районы, коммунально-промышленные и транспортные узлы города. Магистральные трассы меридионального и широтного направлений данного значения связывают городские районы между собой и с выходами из города на внешние направления.

Проектом предлагается развитие существующей планировочной структуры вдоль основных транспортных осей.

Основным ядром центра сохраняются исторически сложившиеся ценные элементы планировки и застройки: Лечебный парк, Парк Победы, вокзальная площадь, кварталы санаторно-курортных учреждений, значительная часть старой казачей застройки. Главными улицами города сохраняются улицы Володарского-Буачидзе, Ермолова-Октябрьская-Первомайская, Орджоникидзе-Шевченко, Анджиевского-Пятигорская. Улица Интернациональная закрывается для автотранспорта, становясь широким пешеходным направлением от Лечебного Парка к рекреационной зоне у места впадения р. Бугунты в р. Подкумок.

Городской центр несет основную нагрузку в восприятии облика города. Не менее важно для формирования этого облика развитие въездных зон. Проектом предлагается развитие следующих въездных зон:

- Со стороны Минеральных Вод: формирование главной гостевой въездной зоны. Здесь же находится аэродром малой авиации для КМВ. На протяжении Суворовского шоссе — крупные общественно-деловые и коммерческие центры, автостанция, гостиничные комплексы, кинотеатры, выставочные залы (на территориях частично ликвидируемых садоводств). Далее широкий бульвар ул. Буачидзе, через подземный ж/д переезд в центральную часть города.
- Со стороны Пятигорска: при въезде в город проектируется комплекс многоэтажной жилой застройки повышенной комфортности с объектами социальной инфраструктуры.
- На въезде со стороны Кисловодска в районе развязки проектируется кемпинг, как одна из зон развития туризма, удобно расположенный по отношению как к основным дорогам в центральную часть города, так и к местам отдыха у рекреационного озера.
- Въезд со стороны станции Боргустанской через коммунально-складскую зону, логистический центр.

Большое значение имеет организация зоны отдыха для горожан. Кроме существующих Лечебного парка и Парка Победы, проектом предлагается организация нескольких разноплановых зон отдыха, способных удовлетворить самые разнообразные запросы местного населения, отдыхающих и гостей города.

Спортивная зона отдыха расположена в северо-восточной части города. Здесь могут располагаться разнообразные восстановительные объекты, спортивные площадки, которых в этой местности нет.

Крупный многофункциональный торговый комплекс планируется разместить в восточной части города - на пересечении улиц ул. Октябрьская и ул. Пятигорская.

Ландшафтный парк с развлекательно-досуговыми объектами, предлагается

организовать в юго-восточной части города на обоих берегах р. Подкумок (в районе водозабора НС-5) он будет ориентирован, в основном, на активный отдых. Здесь расположены, спортивные площадки, конные маршруты. Недалеко от этого места предлагается размещение конно-спортивной школы (учитывая наличие ипподрома в Пятигорске). На другой стороне р. Подкумок, используя активный рельеф этой местности, территория может использоваться для отдыха как в зимнее время года – катание на лыжах, сноуборде и др. так и в летнее – горные велосипеды и др.

Туристско-спортивный центр расположен в северо-западной части города, в районе Капельной Балки, вблизи аэродрома малой авиации для КМВ. Это многофункциональная зона отдыха связанная со спортом, бизнесом, профилактикой, оздоровлением, комплексным лечением, реабилитацией на базе существующих пансионатов.

Зоны отдыха с небольшими пейзажными парками, прогулочными аллеями создаются вдоль регулируемого русла р. Бугунты, Большой Эссентучек. Комплекс аттракционов, развлекательных комплексов, пляжа у рекреационного озера.

Все зоны отдыха связаны озелененными пешеходными направлениями и образуют природный каркас города.

Проектом предлагается развитие не только жилых, но и производственных зон:

- ликвидация отдельно стоящих предприятий в центральной части города, коммунальных предприятий в водоохраной зоне р. Подкумок и перенос их в существующие коммунально-складские зоны;
- сохранение и реорганизация существующих коммунально-складских зон: Западной (на въезде из станицы Боргустанской), Восточной (на въезде из Пятигорска) и Северо-Западной (объекты МУП «Эссентукский Водоканал»);

В коммунально-складских зонах предусматриваются подъезды, паркинги, стоянки, центры обслуживания и озеленение территории.

## НОВЫЕ РАЙОНЫ

Северо-восточный планировочный район (от ст. Золотушка в восточном направлении ограниченный с Северной и Северо-восточной стороны границей города, и с юга полотном железной дороги). По периметру планируется организовать зеленую зону, места для отдыха и занятия спортом на свежем воздухе. Центральная часть района - предполагает развитие жилищного строительства всех видов этажности, в соответствии с проектами планировок, а также создание необходимой социальной инфраструктуры (школы, детские сады, медицинские и общественно административные) для обеспечения потребности нового жилого района.

Юго-восточный планировочный район (ограничен трассой въезда в город со стороны г. Пятигорск, восточной границей города Эссентуки и поймой р. Подкумок). Западная часть этого нового района предполагает развитие жилищного строительства всех видов этажности, в соответствии с проектами планировок, на период реализации. Восточная часть нового района рассчитана на период за пределами реализации с преобладанием малоэтажного усадебного вида индивидуального жилья. На всей территории запланирована сопутствующая социальная инфраструктура и гостиничные комплексы.

Новые планировочные районы планируется активно включить в систему общей транспортной логистики города, путем организации транспортных связей – прокладки новых автодорог широтного и меридионального направлений.

Важнейшими социально-экономическими показателями формирования градостроительной системы любого уровня являются динамика численности населения, его возрастная структура. Наряду с природной, экономической и экологической составляющими они выступают в качестве основного фактора, влияющего на сбалансированное и устойчивое развитие территории города Эссентуки. Возрастной,

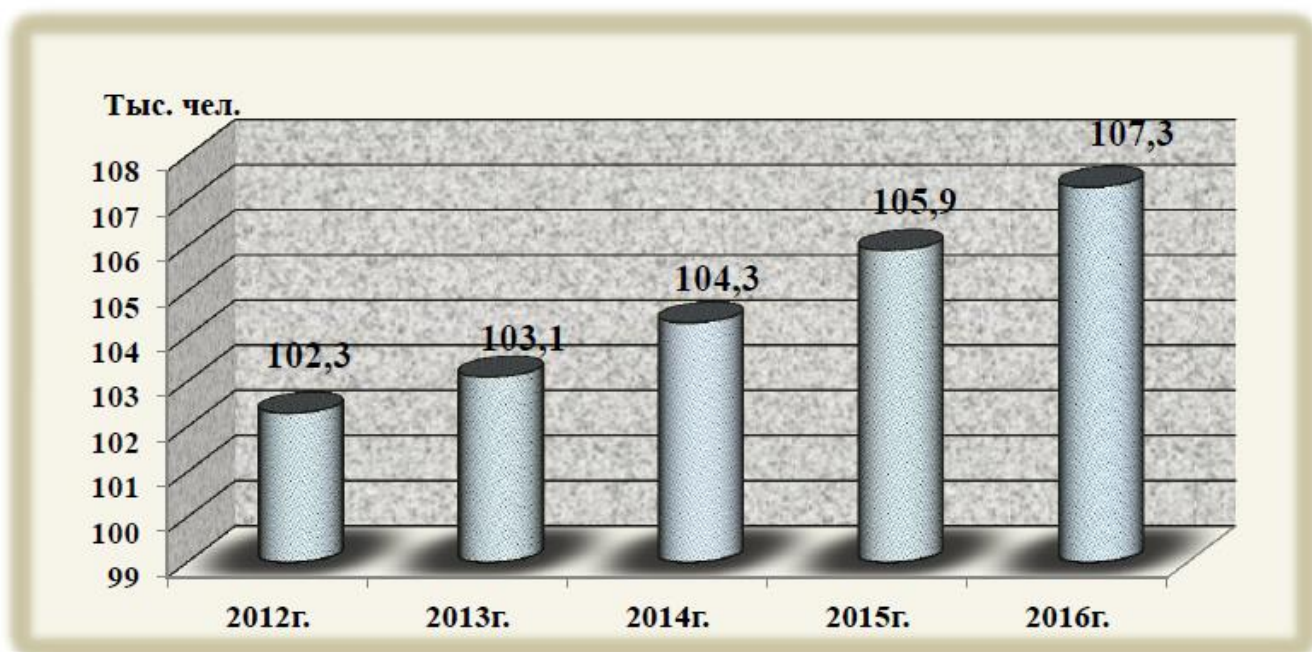
половой и национальный составы населения во многом определяют перспективы и проблемы рынка труда, а значит, и трудовой потенциал той или иной территории.

Численность населения города на начало 2011 года с учетом итогов Всероссийской переписи населения 2010 года составила 101,1 тыс. чел., из них мужчин – 45,1 тыс. чел. и женщин – 56,0 тыс. чел. Согласно оперативным данным численность населения города составляет – 107,3 тыс. человек.

В городе проживают представители 82 национальностей.

В последние годы наблюдалось постепенное увеличение численности населения, что связано с увеличением темпов естественного прироста и механического притока.

### Изменение численности населения города



### Некоторые социально-демографические характеристики населения города

Показатели	2012г.	2013г.	2014г.	2015г.	2016г. (январь-ноябрь)
родившиеся	1290	1422	1250	1761	1572
умершие	1205	1143	1079	1139	1096
естественный прирост (убыль)	85	279	+171	622	900
браки	676	696	463	745	577
разводы	393	462	382	414	385
число разводов на 100 браков	58	66	83	56	66

Перспективная численность населения города Эссентуки определяется динамикой естественного и механического прироста населения.

Строительство жилищного фонда, новых производств и увеличение числа предприятий, обслуживающих санаторно-курортный комплекс, сопутствующее развитие

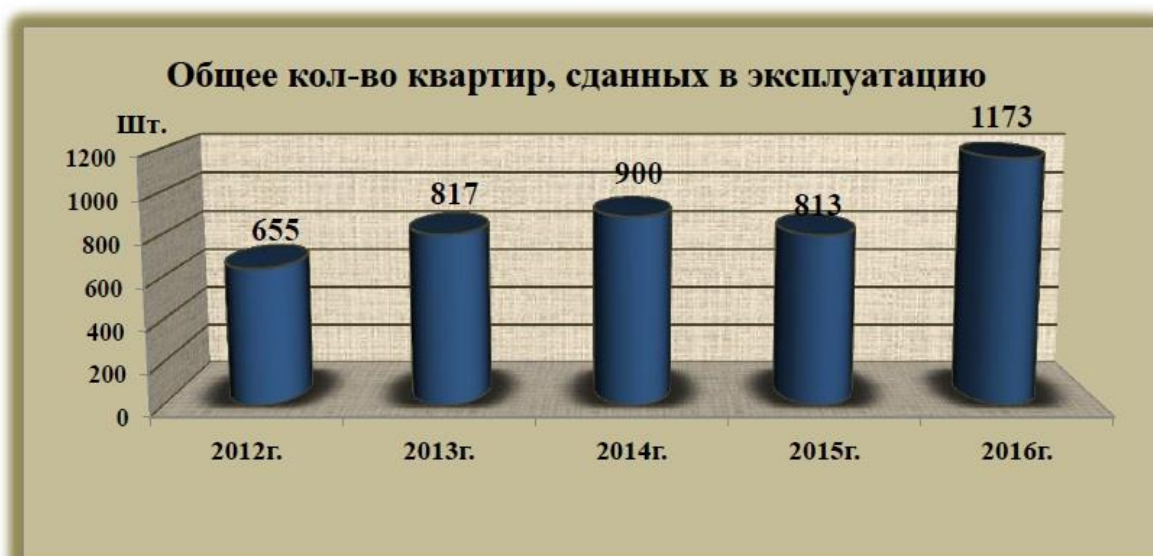
других сфер экономики приведет к росту численности занятых в экономике в целом. Обеспечение прироста трудовых ресурсов происходит в основном за счет механического притока трудоспособного населения, несмотря на то, что в настоящее время наблюдается увеличение рождаемости и снижение уровня смертности. В обозримой перспективе будет наблюдаться естественный прирост, отмечаемый с 2012 года.

По состоянию на 1 января 2014 года жилищный фонд г. Эссентуки составлял – 2358,7 тыс. кв. метра. При численности населения 104,3 тыс. чел., средняя жилищная обеспеченность составляет 22,6 м<sup>2</sup>/чел., по состоянию на 01 января 2017 года – 24,2 м<sup>2</sup>/чел., это хороший показатель города на фоне страны, края и субъектов Северо-Кавказского федерального округа.

За 2016 год введено в эксплуатацию 97 жилых дома, общей площадью 96,09 тыс. кв. метра. Общая полезная площадь, жилья возведенная всеми способами строительства составила – 96,09 тыс. кв. метра, в том числе подрядного строительства – 80,77 тыс. кв. метра, индивидуального строительства 15,31 тыс. кв. метра, общее количество квартир сданных в эксплуатацию – 1173 шт. Инвестиции в основной капитал по виду экономической деятельности «строительство» за 2016 год составили 45,6 млн. рублей, удельный вес в общем объеме инвестиций – 7,7%.



Общее количество квартир сданных в эксплуатацию – 1173 шт.



Одним из основных факторов, определяющим перспективы экономического развития муниципального образования городского округа город-курорт Эссентуки и его место в экономике Ставропольского края, является санаторно-курортный и гостиничный комплексы, которые относятся к наиболее динамично развивающимся и быстрокупаемым отраслям.

На 01.01.2017 в городе осуществляют свою деятельность 30 санаторно-курортных учреждений на 8631 мест единовременного размещения. Средняя продолжительность пребывания на курорте отдыхающего составила 18 дней. Стоимость одного дня пребывания в санаторно-курортных учреждениях в среднем составила 1666,19 рублей.

Санаторно-курортный комплекс города Эссентуки за 2016 год принял на лечение и отдых – 157,5 тыс. человек, в том числе 12,9 тыс. иностранных граждан. Поток туристов увеличился на 1,9 тыс. человек или 101,2% к уровню 2015 года.

### Загрузка и структура отдыхающих санаторно-курортного комплекса города-курорта Эссентуки (человек)



Курорт популярен не только среди взрослого населения, но и детей и подростков.

За 2016 год принято на оздоровление 15,6 тыс. детей, что составило 9,9 % от общего числа отдыхающих.

На 01.01.2017 в городе работает 43 гостиницы, за 2016 год было размещено 67,7 тыс. человек. За 2016 год общая коечная емкость гостиничного комплекса составила – 1090 мест. Минимальная стоимость проживания в гостиницах города Эссентуки за 2016 год составила 1620,31 рублей.

Наибольшее количество отдыхающих прибывает в город-курорт Эссентуки из Московской (6,2 тыс. чел.), Ростовской (4,5 тыс. чел.), Воронежской (1,7 тыс. чел.) областей, Краснодарского края (3,7 тыс. чел.), Республики Дагестан (2,3 тыс. чел.).

Анализ и прогноз совокупного спроса на туристическом рынке показал, что количество отдыхающих с каждым годом увеличивается и тенденции роста туристического потока в ближайшей перспективе будут сохраняться. Численность отдыхающих по городу Эссентуки за 2016 год достигла 225,2 тыс. человек, что больше на 36,0 тыс. человек или 119% к уровню 2015 года.

От деятельности санаторно-курортных учреждений и гостиничных предприятий города сумма налоговых поступлений во все уровни бюджета за 2016 год составила 192,5 млн. руб. (64,3% к уровню 2015 г.), в том числе в местный бюджет – 88,4 млн. руб. (объем поступлений меньше на 8,5 млн. рублей относительно уровня 2015 года).

Снижение суммы налоговых поступлений в 2016 году обусловлено рядом причин:

- санаторию «Источник» предоставлена льгота в виде налогового вычета на общую

сумму 107,0 млн. рублей;

- спад объемов налоговых платежей от деятельности туристических операторов на 28,2% относительно уровня 2015 года в связи с уменьшением потребительского спроса на услуги из-за удорожания стоимости путевок и корректировкой линейки предложений тур. фирм.



С целью привлечения отдыхающих и туристов в город-курорт Ессентуки организации рекреационно-туристического комплекса приняли участие в следующих мероприятиях:

- в семинаре-конференции, посвященному развитию туристских дестинаций, целью которого являлась разработка новых концепций по продвижению курортных туристских дестинаций и выработка практических решений по увеличению обмена туристскими потоками между городами и регионами;
- в международных и российских выставках-ярмарках.

По итогам Всероссийского форума «Здравница-2016», который прошел с 22-24 мая в г. Казани, СКК «Русь» получил две престижные награды – золотую медаль за номинацию «Лучшие spa-технологии» и серебряную медаль за номинацию «Лучшая здравница для семейного отдыха».

В ООО СКК «Русь» расширена медицинская база и обновлено оборудование, добавлена новая медицинская услуга – высокотоновая терапия на аппарате «HiToP-Metabol», для электростимуляции мышц, с помощью которой лечатся патологии суставов: остеоартроз, травматический артрит, хондропатии; а также снимаются суставные боли после интенсивных нагрузок и травм, в том числе в области коленного сустава – повреждения менисков и разрывы капсульно-связочного аппарата коленного сустава (КСАКС). Помимо этого, аппарат эффективен при реабилитации после эндопротезирования и восстановления после операций на колене, реабилитации ПКС.

В 2016 году в целях развития туризма был проведен ряд мероприятий:

- состоялось открытие санатория «Источник». В результате реализации

многолетнего проекта жители и гости курорта увидели настоящее чудо санаторно-курортной отрасли Российской Федерации. Без сомнений можно сказать: реконструированная здравница очень быстро станет не только гордостью региона, но и всей страны в целом. Дело в том, что лечебно-курортное заведение не просто обновили и расширили возможности размещения гостей до 400 мест, его вывели на новый качественный уровень;

- завершена работа по восстановлению станций терренкуров на территории Курортного-Лечебного парка (далее – парка) города Ессентуки. Созданы и размещены на входах в парк новые карты-схемы парка с нанесением условных обозначений терренкуров и направлений движения по маршрутам. Современные указатели терренкуров изготовлены в едином стилевом оформлении Курортного-Лечебного парка Ессентуков;
- в рамках реализации государственной программы Ставропольского края «Культура и туристско-рекреационный комплекс», утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 24.12.2015 № 569 и в соответствии с Детальным планом графиком реализации программы на 2016 год на территории города Ессентуки в июле 2016 года установлено 44 указателя туристской навигации к объектам культурного наследия и ориентирующей информации для туристов.

В 2017 году предполагается создание комплекса обеспечивающей инфраструктуры туристских кластеров в Ставропольском крае в рамках реализации федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)» – проведение комплекса работ по реконструкции участков дорог по ул. Семашко и ул. Баталинская, а также подземного перехода. Проектная стоимость строительства объекта в ценах I квартала 2016 года составляет 48 122,34 тыс. рублей. Реализация данного мероприятия запланирована путем софинансирования объектов реконструкции за счет средств федерального бюджета, бюджета Ставропольского края и бюджета города Ессентуки. Реализация данного мероприятия пройдет в 2 этапа:

1-ый этап: в 2017 году запланировано проведение строительно-монтажных работ по подземному переходу на общую сумму 16 703,58 тыс. руб. (в том числе за счет средств федерального бюджета – 15 701,36 тыс. руб., бюджета Ставропольского края – 926,78 тыс. руб. и местного бюджета – 75,44 тыс. руб.), а именно:

- изменение архитектурного облика двух надземных входных павильонов в подземный переход;
- замена облицовки ступеней, пола и стен перехода керамической плиткой;
- облицовка наружных стен входных павильонов перехода декоративным камнем;
- замена витражей на алюминиевые с однокамерным стеклопакетом.

2-ой этап: в 2018 году запланировано проведение ряда работ по обустройству дороги:

- замена тротуарного покрытия плиткой по ГОСТу 17608-91;
- замена бордюров марки БР 100.20.08;
- устройство площадки для кратковременной остановки транспорта по ул. Баталинская;
- установка дорожных знаков, горизонтальной разметки;
- устройство пешеходных переходов;
- озеленение прилегающих территорий;
- декоративная подсветка деревьев.

Общий объем финансирования, необходимый для обустройства дороги на 2018 год: 31 418,76 тыс. руб. (в том числе за счет средств федерального бюджета – 29 533,63 тыс. руб., бюджета Ставропольского края – 1 753,17 тыс. руб. и местного бюджета – 131,96



тыс. руб.).

Реализация данного проекта способствует формированию современной высокоэффективной туристской инфраструктуры для повышения конкурентоспособности туристского рынка города-курорта Ессентуки и Ставропольского края, созданию условий для ускоренного развития туризма в регионе посредством расширения спектра и повышения уровня услуг, оказываемых российским и иностранным туристам.

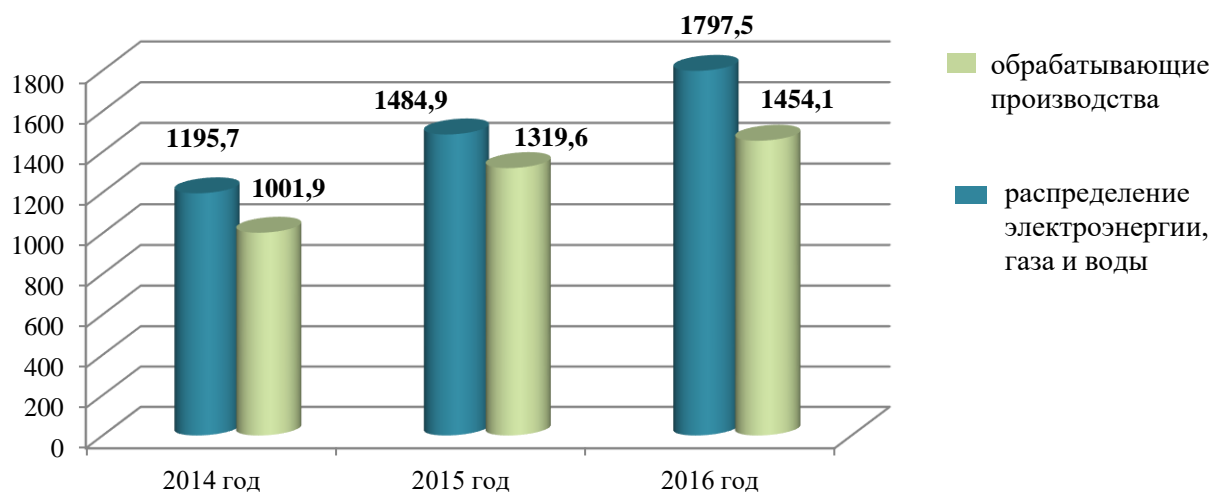
Промышленность города Ессентуки представлена основными предприятиями перерабатывающей сферы: ОАО «Ессентуки-хлеб»; ООО «Ессентукский завод минеральных вод на КМВ», ООО «Русский дом», ООО Универсальный завод розлива минеральной воды «Аква-Вайт», ООО «Ессентукский пивзавод», ООО «КВС», ООО ВКЗ «Русский», ООО «АТВА», ООО «Малыш», ООО «Унипак».

За 2016 год отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами (без НДС и акцизов) по крупным и средним организациям на сумму 11319,9 млн. рублей или 108,6% к аналогичному периоду 2015 года, в денежном выражении объем отгрузки вырос на 892,2 млн. рублей.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (без НДС и акцизов) по крупным и средним организациям за 2016 год составил:

- производство и распределение электроэнергии, газа и воды – 1454,1 млн. рублей. Прирост к аналогичному периоду 2015 года – 110,2% (в 2015 году – 1319,5 млн. рублей);
- обрабатывающее производство – 1797,5 млн. рублей. Прирост к аналогичному периоду 2015 года составил 121,1% (в 2015 году – 1484,9 млн. рублей). Рост по данному показателю обеспечен увеличением производства напитков на 22,7%.

**Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг по видам экономической деятельности "обрабатывающие производства" и "распределение электроэнергии, газа и воды" (млн. рублей)**



Крупными и средними предприятиями города Ессентуки за 2016 год произведено важнейших видов промышленной продукции:

Наименование произведенной продукции	2014 год	2015 год	% к уровню 2014 года	2016 год	% к уровню 2015 года
Мука пшеничная и пшенично-ржаная, (тонна)	5793,09	5983,35	104%	5465,88	91,4%

Изделия хлебобулочные недлительного хранения, (тонна)	7916,68	8618,32	108%	8459,3	98,2%
Изделия мучные кондитерские, торты и пирожные недлительного хранения (тонна)	177,49	204,42	113%	187,24	91,6
Коньяк, (тысяча декалитров)	276,54	499,00	181%	449,56	90,1%
Воды минеральные, (тысяча полулитров)	103622	83809	80,9%	96939	115,7%
Изделия упаковочные полимерные прочие, (тысяча штук)	16636,7	21206,4	127%	22844,7	107,7%

В 2016 году несколько снижены объемы производства мучных изделий за счет конкурентоспособности рынка и расширения аналогичного ассортимента товара представленного в торговых сетях.

Отмечен рост объем производства упаковочных изделий на 1,6 млн. штук за 2016 год компанией «Унипак». Использование компанией современной техники и технологий литья под давлением являются гарантом современных решений в области упаковки, которая используется в пищевой промышленности благодаря высоким стандартам санитарной безопасности, а также применению высококачественного сырья и красителей.

Добыча минеральной воды по всем участкам составляет 280-320 м<sup>3</sup>/сутки. Основу курортной базы составляют ресурсы углекислых минеральных вод Эссентуки № 4, Эссентуки № 17 и Эссентукская новая. Бутылочные лечебные минеральные воды города Эссентуки, обладающие уникальными свойствами и чистотой, поставляются практически во все регионы Российской Федерации (лидерами данного потребительского сегмента являются Московская область, Ставропольский край, Ростовская и Волгоградская области).

Однако, спрос на розлив минеральных вод «Эссентуки-17», «Эссентуки-4» (Эссентукское месторождение) может полностью обеспечиваться только при условии равномерного суточного и годового распределения эксплуатационной нагрузки на водоразборные сооружения, соблюдения режима санитарной охраны месторождений. Ресурсный потенциал города-курорта Эссентуки по объему добычи минеральных источников составляет 1178,7 м<sup>3</sup>/сут.

За 2016 год промышленными предприятиями города Эссентуки обеспечен розлив 97500,0 тыс. литров минеральной и питьевой воды, что на 31,3% больше, чем за 2015 год. Рост объемов производства в 2016 году достигнут за счет расширения рынка сбыта ООО Универсальный завод розлива минеральной воды «Аква-Вайт».

Компания «Аква-Вайт» в 2016 году стала обладателем евросертификата на минеральную воду «Эссентуки № 4» и «Эссентуки № 17» и соответствующее всем требованиям экспертов Европейского Центра Сертификации. Данным Сертификатом подтверждается факт того, что воды данного типа подаются по минералопроводу от места добычи до розлива, без контакта с воздухом (не транспортируются цистернами). «Аква-Вайт» - единственный производитель минеральных вод «Эссентуки № 4» (скважина № 57-РЭ-бис) и «Эссентуки № 17» (скважина № 17-бис), предназначенных для реализации в странах ЕС, которые добываются из Эссентукского месторождения.

За 2016 год сохранено и расширено экспортное сотрудничество производителей города Эссентуки со следующими странами:

- ООО УЗРМВ «Аква-Вайт» сотрудничает с Австрией, Израилем, Украиной,

Беларусью, Молдавией, Туркменистаном, Казахстаном, Азербайджаном, Эстонией, Латвией, Литвой, Грецией;

- ООО «КВС» сотрудничает с Украиной, Абхазией, Китаем.

В СКК «Русь» компания «Агросемцентр» при участии Минсельхоза Ставропольского края провела 6-й международный Симпозиум для производителей овощной продукции в профессиональных теплицах «Искусство тепличных технологий. Настоящее и будущее». Более 80 российских и зарубежных представителей тепличных комплексов, директоров, главных агрономов и технологов приняли участие в двухдневной рабочей встрече, в ходе которой состоялся обмен мнениями, презентации новинок овощной селекции De Ruiter, посещение тепличных комбинатов Ставрополя. Выступления специалистов из Франции, Польши и России по агрономическим аспектам производства овощной продукции в профтеплицах вызвали живой отклик всех участников симпозиума.

## 1. Состояние транспортной инфраструктуры

Одной из стратегических целей местного самоуправления на период до 2026 года является создание комфортной среды обитания и жизнедеятельности для горожан и отдыхающих, которая позволяет не только удовлетворять жилищные потребности, но и обеспечивает высокое качество жизни населения муниципального образования городского округа город-курорт Эссентуки в целом.

Приоритетами политики администрации города Эссентуки, направленными на достижение указанной стратегической цели в сфере развития транспортной системы, является сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры, отвечающее потребностям социально-экономического развития города Эссентуки и способствующее дальнейшему динамичному развитию транспортной системы и повышению уровня жизни и безопасности населения города Эссентуки.

Транспортная инфраструктура города Эссентуки является составляющей инфраструктуры Ставропольского края.

Город-курорт Эссентуки расположен в южной части Ставропольского края, у северных острогов Главного Кавказского хребта, на равнинном предгорье Скалистого хребта на высоте 600-640 метров над уровнем моря.

С восточной и западной сторон на расстоянии 17-20 км расположены города-курорты Пятигорск, Кисловодск – курорты Кавказских Минеральных Вод.

Транспортная инфраструктура города Эссентуки характеризуется следующими технико-экономическими показателями

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ед. изм.)	Современное состояние на 2017 год
Проспектов, улиц, проездов, переулков, шоссе, тупиков (км)	230
Общая протяженность городских дорог (км)	227,16
Дорог (км): с усовершенствованным покрытием	143,77
со щебнем и гравийным покрытием	69,19
с грунтовым покрытием	14,2
Улиц и проездов (км): с твердым покрытием	510,59
в том числе усовершенствованным	435,39
Обеспеченных водостоками (км)	12,7
Общая площадь улиц, проездов (тыс. км <sup>2</sup> )	2326,68
в том числе проезжей части	1806,42
пешеходной части	359,98
Общая протяженность тротуаров (км)	638,28
из них с твердым покрытием	638,28
Число мостов и путепроводов (км)	52
в том числе пешеходных	41
Число тоннелей (пешеходных) (км)	2
Общая протяженность берегов рек, водохранилищ в пределах города (км)	37,6

Число работающих на автотранспорте (чел.)	1350
в том числе пассажирском	850
Всего автотранспорта (ед.)	33960
в том числе муниципального	2510
индивидуального	31450
Городских автобусных маршрутов	19
Городских автобусов	210
Легкового такси	250
Количество пассажирских автопредприятий	11
Среднедневное число рейсов	1950
Число перевезенных пассажиров за год (чел.)	150800
Пассажирооборот (тыс.пас.км.)	95441,93
Пригородные автобусные пассажирские перевозки:	
Количество маршрутов	12
Среднедневное число рейсов	48
Число перевезенных пассажиров за год (чел.)	350800
Количество автомобильных бензозаправочных станций	13
Количество автомобильных газозаправочных станций	7
в том числе сжиженный газ (АГЗС)	6
сжатый газ (АГНКС)	1

**Выбросы загрязняющих веществ от автотранспорта в 2016 году, тыс. тонн**

Наименование города	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	ЛОСНМ	CO	C	NH <sub>3</sub>	CH <sub>4</sub>	Всего
Ессентуки***	0,02	0,5	0,6	4,3	0,007	0,01	0,02	5,4

Город Ессентуки имеет развитые автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми регионами края. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный и частный таксомоторный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

Через территорию муниципального образования город Ессентуки проходит железная дорога сообщением: Минеральные воды – Кисловодск.

В черте города расположен железнодорожный вокзал и две остановочных площадки, которые обслуживают пассажиров электропоездов пригородного сообщения Минеральные воды – Кисловодск: «Золотушка» и «Белый уголь».

Железнодорожный вокзал на Привокзальной площади кроме обслуживания пассажиров электропоездов пригородного сообщения Минеральные воды – Кисловодск: «Золотушка» и «Белый уголь» обслуживает пассажиров поездов дальнего следования по следующим направлениям:

- Кисловодск – Москва (и обратно);

- Кисловодск – Санкт-Петербург (и обратно);
- Кисловодск – Иркутск (и обратно);
- Кисловодск – Новокузнецк (и обратно);
- Кисловодск – Ростов на Дону (и обратно);
- Кисловодск – Тында (и обратно);
- Кисловодск – Челябинск (и обратно);
- Кисловодск – Екатеринбург (и обратно);
- Кисловодск – Киров (и обратно);
- Кисловодск – Адлер (и обратно).

Автовокзал города Ессентуки, расположенный на улице Гагарина, 93, обеспечивает обслуживание пассажиров при перевозке по следующим междугородним маршрутам (туда и обратно): Архыз, Арзгир, Астрахань, Анапа, Благодарный, Буденовск, Владикавказ, Грозный, Геленджик, Затеречный, Ипатово, Кисловодск, Курская, Кизляр, Краснодар, Лабинск, Махачкала, Майкоп, Минеральные воды, Моздок, Москва, Нальчик, Нефтекумск, Новоромановское, Прохладный, Пятигорск, Ставрополь, Солдато-Александровское, Сочи, Степное.

В целях создания условий по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов к объектам социальной инфраструктуры, в том числе транспортной, согласно федеральному закону № 181-ФЗ «О социальной поддержке инвалидов в Российской Федерации», в 2016 году рамках реализации мероприятий по обеспечению доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения города Ессентуки выполнены работы по установке дорожных знаков и нанесению дорожной разметки объектов, в том числе установлено 50 дорожных знаков 6.4 «Парковочное место», 50 знаков дополнительной информации 8.17 (инвалиды), нанесена дорожная разметка 1.24.3 (инвалид) для обозначения парковочных мест для инвалидов.

Объекты и сооружения транспортного обслуживания населения, связи и информации: железнодорожные вокзалы, автовокзалы, станции и остановки всех видов транспорта в процессе строительства, реконструкции, ремонта и благоустройства должны оснащаться следующими специальными приспособлениями и оборудованием:

- пандусами и поручнями у лестниц при входах в здания;
- специальными указателями около строящихся и ремонтируемых объектов;
- звуковой сигнализацией у светофоров;
- телефонами-автоматами или иными средствами связи, доступными для инвалидов;
- визуальной и звуковой информацией;
- пологими спусками у тротуаров в местах наземных переходов улиц, дорог, магистралей и остановок городского транспорта общего пользования;
- специальными указателями маршрутов движения инвалидов по территории вокзалов, городских парков и других рекреационных зон;
- пандусами и поручнями у лестниц привокзальных площадей, платформ, остановок маршрутных транспортных средств и мест посадки и высадки пассажиров;
- пандусами при входах в здания, пандусами или подъемными устройствами у лестниц на лифтовых площадках, а также при входах в надземные и подземные переходы улиц, дорог и магистралей.

На автостоянках и в местах парковки транспортных средств, независимо от форм собственности стоянок, должно выделяться до 10 процентов мест (но не менее одного места), наиболее удобных для въезда и выезда, для парковки специальных автотранспортных средств инвалидов. Места парковки оснащаются специальными указателями.

Инвалиды, а также лица, их перевозящие, в тех случаях, когда инвалиды имеют противопоказания к управлению автотранспортом, пользуются местами для парковки

специальных автотранспортных средств бесплатно.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков «недоремонта».

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии городских автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту городских автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете муниципального образования эксплуатационное состояние значительной части городских улиц по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2030 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2030 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения муниципального образования и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития города Эссентуки.

Для обеспечения прогнозируемых объемов автомобильных перевозок требуется реконструкция перегруженных участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию и обеспечение автодорожных подъездов, как к главной гостевой въездной зоне, так и к производственным зонам города Эссентуки.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста



его численности.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается ряд мероприятий по безопасности дорожного движения: обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в том числе на флуоресцентной основе), установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений, дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2), организация светофорного регулирования, с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении, установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы, замена существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, установка светофорных объектов на пересечении ул. Буачидзе и ул. Маркова, ул. Октябрьская и ул. Ермолова города Ессентуки.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса муниципального образования ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

## 2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Развитие города в восточном направлении потребует устройства новых элементов улично-дорожной сети, обслуживающих данную территорию города. Планируется реконструировать 7,5 км улиц с благоустройства и устройства тротуаров шириной 2,25 м в соответствии с категорией магистральных улиц районного значения. В настоящее время все реконструируемые улицы имеют асфальтобетонное покрытие.

Предполагается строительство 13,7 км уличной сети на первую очередь и 28,8 км на расчётный срок (всего 42,5 км). Суммарная протяжённость новых магистральных улиц составит 16,0 км.

Проектом предлагается устройство пешеходных улиц для организации пешеходных связей внутри застройки, а также с образовательными учреждениями (школами и детскими садами) и создание прогулочной рекреационной зоны, отделённой от автомобильного транспорта. Пешеходная улица представляет собой тротуар шириной 2,25 – 3 м с благоустройством и площадками отдыха, также может иметь и велодорожки. Предполагается устройство 6,7 км пешеходных улиц.

Категория улиц	Реконструкция			Строительство		
	всего	в том числе:		всего	в том числе:	
		на 1 очередь	на расчётный срок		на 1 очередь	на расчётный срок
Магистральные улицы районного значения	7,1	6,9	0,2	16,0	5,4	10,6
<i>в том числе:</i>						
- ширина проезжей части 15 м (4 полосы движения)	0,6	0,4	0,2	7,6	2,8	4,8
- ширина проезжей части 8 м (2 полосы движения)	6,5	6,5	-	8,4	2,6	5,8
Улицы в жилой застройке	0,4	0,4	-	26,5	8,3	18,2
<i>в том числе:</i>						
- в средне- и многоэтажной застройке	0,4	0,4	-	8,2	3,9	4,3
- в усадебной и малоэтажной застройке	-	-	-	18,3	4,4	13,9
Пешеходные улицы	-	-	-	6,7	2,0	4,7

Исходя из уровня автомобилизации личных автотранспортных средств, составляющей 400 легковых автомобилей на 1000 жителей, количество транспортных средств жителей нового восточного района составит 13 120 легковых автомобилей.

Жители индивидуальных домов хранение автотранспорта будут осуществлять на придомовой территории (1 080 автомобилей). Хранение транспортных средств жителей многоквартирных домов предусматривается на открытых стоянках, в подземных встроенных паркингах и многоэтажных гаражах. Жилые многоэтажные дома должны иметь подземные паркинги вместимостью, отвечающей потребностям жителей. Устройство многоуровневых гаражей и объектов по обслуживанию автомобилей предлагается в санитарно-защитной зоне железной дороги.

Прогнозный расчёт количества легковых и грузовых автомобилей к концу этапа полного развития в целом по городу Ессентуки

Количество легковых и грузовых автомобилей  
к концу этапа полного развития в целом по городу Ессентуки

	единиц на 1000 жителей	всего автомашин
Легковых автомобилей	410	34070
в том числе:		
•легковых личных	400	33240
•легковых ведомственных	6	500
•легковых такси	4	330
Грузовых автомобилей	40	3320

Легковые ведомственные автомашины будут храниться на территориях предприятий.

Целями Программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения города Ессентуки в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
  - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;
  - развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.
- Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы программы:
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
  - снижение тяжести последствий;
  - создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на

автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в городе Ессентуки.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- На первую очередь:
  - расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
  - ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
  - резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;
  - строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;
- На расчётный срок:
  - дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Ставропольского края;
  - упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах города, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
  - проектирование и строительство транспортных развязок;
  - строительство новых главных и основных автодорог;
  - строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в городе Ессентуки.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

### 3. Система программных мероприятий (инвестиционных проектов)

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития города, характеризующиеся повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство многоквартирных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимоувязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;
- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах города принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Параметры уличной сети в пределах города

Категория улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Главная улица	Связь города с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	60	3,5	2 - 4	1,5 – 2,25
Улицы в жилой застройке:					
Основная	Связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
Второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
Проезд	Связь жилых жомов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75 – 3,0	1	0 – 1,0

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории муниципального образования и включение улично-дорожной сети города в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных

групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок – перспектива);
3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населёнными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период);
2. Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период);
3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования муниципального образования городского округа город-курорт Эссентуки составит 3% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия

решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности школьных автобусов;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;
- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.





	эксплуатации технических средств организации дорожного движения												
4	Количество обустроенных пешеходных переходов дорожными знаками (в том числе флуоресцентной основе)	ед.	4	5	6	7	7	7	7	7	7	7	7
5	Количество светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений	ед.	3	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5
6	Количество дублированных над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2)	ед.	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3
7	Количество светофоров регулируемых, с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении	ед.	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
8	Количество установленных ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы	ед.	238	238	238	238	238	242	242	242	242	242	242
9	Количество замененных существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2)	ед.	60	65	67	75	80	85	85	85	85	85	85



## 5. Нормативное обеспечение

Муниципальным заказчиком Программы является администрация городского округа город-курорт Эссентуки, основным разработчиком (ответственным исполнителем) реализации является Управление ЖКХ администрации города Эссентуки.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом ее реализации, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий Программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации Программы составляется ответственным исполнителем с участниками Программы и утверждается распоряжением администрации города Эссентуки, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Ответственный исполнитель:

- обеспечивает разработку Программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления администрации города Эссентуки об утверждении Программы;
- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру Программы, а также перечень участников Программы;
- организует реализацию Программы, вносит предложения Главе города Эссентуки об изменениях Программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей Программы, а также конечных результатов ее реализации;
- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации Программы (с учетом информации, представленной участниками Программы);
- подготавливает отчет о реализации Программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления администрации города Эссентуки об утверждении отчета в соответствии с Регламентом администрации города Эссентуки.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежит утверждению постановлением администрации города Эссентуки не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета города Эссентуки.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Ставропольского края.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.

## **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов)**

Объем финансирования программы на период действия Программы не предусмотрен и будет уточняться исходя из объемов финансирования краевого и местного бюджетов.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2022 годов в рамках подпрограммы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения» муниципальной программы города Эссентуки «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, защита населения и территории города Эссентуки от чрезвычайных ситуаций», составляет 793 313,55 тыс. руб., в том числе по источникам финансового обеспечения:

средства Ставропольского края – 35 500,40 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 35 500,40 тыс. рублей;

2018 год – 0,00 тыс. рублей;

2019 год – 0,00 тыс. рублей;

2020 год – 0,00 тыс. рублей;

2021 год – 0,00 тыс. рублей;

2022 год – 0,00 тыс. рублей;

средства бюджета города Эссентуки – 99 519,55 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 28 635,43 тыс. рублей;

2018 год – 35 442,06 тыс. рублей;

2019 год – 35 442,06 тыс. рублей;

2020 год – 0,00 тыс. рублей;

2021 год – 0,00 тыс. рублей;

2022 год – 0,00 тыс. рублей;

прогнозируемое поступление средств в бюджет города Эссентуки – 658 293,60 тыс. рублей, из них краевого бюджета – 517 063,74 тыс. рублей, местного бюджета – 141 229,86 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 90 542,45 тыс. рублей;

2018 год – 93 089,72 тыс. рублей;

2019 год – 92 036,24 тыс. рублей;

2020 год – 126 692,46 тыс. рублей;

2021 год – 126 834,86 тыс. рублей;

2022 год – 129 097,87 тыс. рублей.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники. Дальнейшее финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период, в связи, с чем предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

## **7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

Реализация программы осуществляется на основе положений действующего законодательства Российской Федерации, Ставропольского края, нормативных правовых актов муниципального образования городского округа город-курорт Ессентуки.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу города-курорта Ессентуки достаточного объема финансовых ресурсов. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются поступления из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период. Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.

---