



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ЭССЕНТУКИ
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ
г. Эссентуки

19.05.2016г.

№ 741

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы», утвержденную постановлением Администрации города Эссентуки от 26 февраля 2016 года № 231

В соответствии с постановлением Администрации города Эссентуки от 21 октября 2013 года № 2304 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки программ города Эссентуки», решением Совета города Эссентуки от 12 января 2016 года № 1 «О внесении изменений в решение Совета города Эссентуки от 23 декабря 2015 года № 50 «О бюджете муниципального образования городского округа город-курорт Эссентуки на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов», решением Думы города Эссентуки от 24 февраля 2016 года № 16 «О внесении изменений в решение Совета города Эссентуки от 23 декабря 2015 года № 50 «О бюджете муниципального образования городского округа город-курорт Эссентуки на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов», Администрация города Эссентуки

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Уточнить объем финансирования на основании решения Совета города Эссентуки от 12 января 2016 года № 1 «О внесении изменений в решение Совета города Эссентуки от 23 декабря 2015 года № 50 «О бюджете муниципального образования городского округа город-курорт Эссентуки на 2016 год и на плановый период 2017 и 2018 годов», решения Думы города Эссентуки от 24 февраля 2016 года № 16 «О внесении изменений в решение Совета города Эссентуки от 23 декабря 2015 года № 50 «О бюджете муниципального образования городского округа город-курорт Эссентуки на 2016 год и плановый период 2017 и 2018 годов», согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Эссентуки С.В. Хуртаева.

3. Общему отделу администрации города (М.К. Шелевей) ознакомить с настоящим постановлением заинтересованных лиц.

4. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

Глава города Ессентуки

А.Ю. Некристов

Приложение
к постановлению Администрации
города Эссентуки
от 19.05.2016г. № 741

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ЭССЕНТУКИ
НА 2015-2018 ГОДЫ»**

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация города Эссентуки (отдел энергетики и транспорта администрации города Эссентуки)
Соисполнители программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Эссентуки Управление образования администрации города Эссентуки
Подпрограммы программы	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»; (Приложение 1) Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети города Эссентуки на 2015-2018 годы»; (Приложение 2)
Цели программы	Приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных искусственных сооружений на них в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию; Комплексная модернизация дорожного хозяйства; Развитие благоустройства улично-дорожной сети города Эссентуки; Повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города Эссентуки; Сокращение количества погибших и

	<p>пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; Повышение транспортного обслуживания населения города Ессентуки;</p>
<p>Задачи программы</p>	<p>Сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям; Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры; Создание условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости улично-дорожной сети города Ессентуки; Внедрение современных технологий обеспечивающих безопасность дорожного движения; Внедрение современных технологий обеспечивающих безопасность дорожного движения; Проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - количество дорожно-транспортных происшествий; - число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; - количество материалов пропагандирующих приоритет безопасности дорожного движения; - количество проведенных мероприятий по разъяснительной работы с населением города в целях обеспечения безопасности дорожного движения; - количество материалов пропагандирующих приоритет безопасности дорожного движения; - количество конкурсов и викторин среди учащихся по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; - доля образовательных учреждений оснащенных схемами безопасного движения пешеходов (паспортов дорожной безопасности); - общая площадь дорог с асфальтобетонным покрытием струйно-инъекционным способом с

	<p>применением фрезы;</p> <p>- общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов</p>
Сроки реализации программы	2015 - 2018 годы
Объемы и источники финансового обеспечения программы	<p>Общий объем финансирования мероприятий Программы на 2015-2018 годы, составляет 308 387,14 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 г. – 57 553,10 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 28 205,70 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 108 969,49 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. – 113 658,85 тыс. рублей.</p> <p>в том числе по источникам финансового обеспечения:</p> <p>- за счет средств местного бюджета составляет 109 433,94 тыс. рублей по годам:</p> <p>2015 г. – 27 828,24 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 28 205,70 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 26 700,00 тыс. рублей.</p> <p>2018 г. - 26 700,00 тыс. рублей;</p> <p>- за счет средств краевого бюджета составляет 198 953,20 тыс. рублей по годам:</p> <p>2015 г. – 29 724,86 тыс. рублей;</p> <p>2016 г. – 0,00 тыс. рублей;</p> <p>2017 г. – 82 269,49 тыс. рублей;</p> <p>2018 г. - 86 958,85 тыс. рублей.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>- увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;</p> <p>- увеличение протяженности отремонтированных дворовых территорий;</p> <p>- увеличение протяженности отремонтированных проездов к дворовым территориям;</p> <p>- увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;</p> <p>- снижение негативного воздействия на окружающую среду;</p> <p>- сокращение числа аварийности и происшествий на транспорте, что будет способствовать снижению числа пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.</p>

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Муниципальная Программа «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы» разработана в соответствии с Перечнем муниципальных программ, действующих на территории муниципального образования городского округа город-курорт Эссентуки в 2015 году, утвержденным постановлением Администрации г. Эссентуки № 2275 от 09.09.2014 г., Методических указаний по разработке и реализации программ города Эссентуки, утвержденных распоряжением Администрации г. Эссентуки № 197-р от 01.10.2013г., Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ города Эссентуки, утвержденным постановлением Администрации г. Эссентуки № 2304 от 21.10.2013 г., постановлением Администрации города Эссентуки от 17.08.2015г. № 2079 «О продлении срока реализации действующих муниципальных программ и формировании проектов муниципальных программ города Эссентуки на 2015 – 2018 годы», а также Стратегией социально-экономического развития городского округа города Эссентуки на период до 2025 года, утвержденной Решением Совета города Эссентуки от 31.08.2011г. № 85.

В настоящее время одним из важнейших направлений социально-экономического развития города Эссентуки является совершенствование транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в связи с тем, что аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Проблема аварийности на автомобильных дорогах в городе Эссентуки в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном и комфортном дорожном движении, значительным увеличением количества автотранспорта и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Ввиду недостаточного объема финансирования на проведение работ по ремонту, строительству и реконструкции объектов улично-дорожной сети в городе Эссентуки, дорожное хозяйство имеет высокий уровень физического, морального и экономического износа, что способствует снижению уровня безопасности дорожного движения и отражается на низкой привлекательности курорта.

В то же время темпы развития автомобильных дорог общего пользования местного значения отстают от возрастающей потребности в автомобильных перевозках и темпов роста автомобилизации, которая должна служить определяющим фактором для перспектив развития автомобильных дорог общего пользования местного значения и улучшения транспортного обслуживания населения.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-

транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог и транспортной инфраструктуры. Сопутствующей причиной совершения дорожно-транспортных происшествий остается отсутствие необходимого количества разметки, искусственных дорожных неровностей, пешеходных ограждений и других элементов транспортной инфраструктуры на наиболее опасных участках дорог.

Текущие проблемы в дорожно-транспортной сфере города Эссентуки характеризуются следующими параметрами:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию;

- количество междворовых проездов и дворовых территорий с неудовлетворительным асфальтобетонным покрытием;

- количество и качество наносимой дорожной разметки;

- отсутствие необходимых обустроенных дорожных знаков, светофоров, пешеходных ограждений, искусственных ограждений.

- отсутствие у отдела Госавтоинспекции по г. Эссентуки необходимых технических средств для предупреждения, пресечения и выявления нарушений правил дорожного движения, совершаемых участниками дорожного движения.

- отсутствие в необходимом объеме специально обустроенных стоянок для автомобилей;

Таким образом, без реализации неотложных мер по повышению качества развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры города, повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы нельзя обеспечить комфортное и безопасное проживание населения в городе Эссентуки.

Применение программного метода поэтапного решения проблемы развития транспортной системы города Эссентуки обеспечит повышение качества услуг, предоставляемых пользователям улично-дорожной сети за счет улучшения транспортно-эксплуатационного состояния, уровня обустройства и роста пропускной способности, автомобильных дорог, а также создания развитой, современной и безопасной транспортной инфраструктуры города Эссентуки.

2. Приоритеты политики города Эссентуки в сфере реализации программы, цели, задачи, целевые индикаторы и показатели программы, описание ожидаемых конечных результатов реализации программы и сроки ее реализации

Приоритеты политики, проводимой администрацией города Эссентуки в транспортной системе определены в Стратегии социально-экономического развития Ставропольского края до 2020 года и на период до 2025 года, утвержденной распоряжением Правительства Ставропольского края от 15 июля 2009 года № 221-рп, Стратегией социально-экономического развития городского округа города Эссентуки на период до 2020 года, Стратегией социально-экономического развития городского округа города

Ессентуки на период до 2025 года, утвержденной Решением Совета города Ессентуки от 31.08.2011г. № 85 «О внесении изменений в Решение Совета города Ессентуки от 21.12.2009г. № 137» и направлены на создание условий для комплексной модернизации и развития улично-дорожной сети муниципального образования городского округа города-курорта Ессентуки.

Основополагающим фактором при реализации данной политики является обеспечение конституционных прав граждан.

Основным стратегическим приоритетом транспортной политики, проводимой Администрацией города Ессентуки, является сбалансированное и эффективное развитие транспортной инфраструктуры, отвечающее потребностям социально-экономического развития города Ессентуки и способствующее дальнейшему динамичному развитию транспортной системы города Ессентуки и повышению уровня жизни и безопасности населения города Ессентуки.

Целями программы являются:

Приведение местной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и иных искусственных дорожных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию;

Комплексная модернизация дорожного хозяйства;

Развитие благоустройства улично-дорожной сети города Ессентуки;

Повышение надежности и безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах города Ессентуки;

Сокращение количества погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

Повышение качества транспортного обслуживания населения города Ессентуки;

Задачами Программы являются:

Сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям;

Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры;

Создание условий для повышения комплексной безопасности и устойчивости улично-дорожной сети города Ессентуки;

Внедрение современных технологий обеспечивающих безопасность дорожного движения;

Проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения.

Целевые индикаторы и показатели программы:

- количество дорожно-транспортных происшествий;
- число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- количество материалов пропагандирующих приоритет безопасности дорожного движения;
- количество проведенных мероприятий по разъяснительной работы с населением города в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- количество материалов пропагандирующих приоритет безопасности дорожного движения;
- количество конкурсов и викторин среди учащихся по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- доля образовательных учреждений оснащенных схемами безопасного движения пешеходов (паспортов дорожной безопасности);
- реконструкция, проектирование, капитальный ремонт и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования и инженерных сооружений на них в границах городского округа на общей площади 85,8 кв. км.;
- проведение мероприятий по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов общей площадью 116,35 кв. км.

Перечень целевых индикаторов и показателей программы предусматривает возможность их корректировки в случае потери информативности целевого индикатора или показателя (например, в связи с достижением его максимального значения), изменений приоритетов политики, проводимой администрацией города Эссентуки в сфере развития транспортной системы и обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Эссентуки, а также изменений, внесенных в нормативные правовые акты Ставропольского края и (или) органов местного самоуправления города Эссентуки, влияющих на расчет целевых индикаторов или показателей программы.

Сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной Программы города Эссентуки, подпрограмм Программы и их значениях приведены в Приложении 3 к настоящей программе.

Ожидаемыми конечными результатами реализации Программы являются создание инфраструктурных условий и механизмов для развития транспортной системы, в том числе:

- увеличение протяженности реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности отремонтированных дворовых территорий;
- увеличение протяженности отремонтированных проездов к дворовым территориям;
- увеличение пропускной способности улично-дорожной сети;
- снижение негативного воздействия на окружающую среду;
- число аварийности и происшествий на транспорте, что будет способствовать снижению числа пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Сроки реализации программы: 2015 - 2018 годы.

3. Характеристика мер муниципального регулирования в сфере реализации программы, в том числе описание основных мер правового регулирования в сфере реализации Программы

Комплекс мер муниципального регулирования в сфере реализации программы направлен на создание условий для эффективной реализации

приоритетных задач Программы и достижение ее целей и включает финансово-экономические, правовые и административно-управленческие меры муниципального регулирования.

Финансово-экономические меры предусматривают стабильную систему финансирования транспортной отрасли за счет средств бюджета муниципального образования города Ессентуки и дорожного фонда Ставропольского края, а также формирования механизмов мобилизации инвестиционных средств на ее развитие и повышение качества транспортных услуг для потребителей.

Основными мерами правового регулирования в сфере реализации программы являются обеспечение гарантированного уровня доступности и качества транспортных услуг для населения, а также обеспечение безопасности и устойчивости транспортной системы.

Оценка применения мер муниципального регулирования в сфере реализации муниципальной программы приведены в Приложении 5 к настоящей Программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной Программы приведены в Приложении 6 к настоящей Программе.

4. Анализ рисков реализации Программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от участников программы и негативно влияющих на основные параметры Программы (подпрограммы)) и описание мер управления рисками реализации Программы

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках ее реализации достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортной системы города Ессентуки.

К внутренним рискам реализации Программы относятся:

несвоевременная разработка, согласование и принятие документов, обеспечивающих выполнение основных мероприятий Программы;

финансовые риски, связанные с недостаточным уровнем бюджетного финансирования Программы, вызванные возникновением дефицита бюджета города Ессентуки;

длительный срок исполнения мероприятий Программы и, как следствие, возрастание неопределенности по мере реализации Программы.

Мерами управления внутренними рисками реализации Программы являются:

оперативный мониторинг выполнения основных мероприятий Программы;

своевременная актуализация содержания и сроков исполнения основных мероприятий Программы с сохранением ожидаемых конечных результатов их реализации.

К внешним рискам реализации Программы относятся:

снижение темпов социально-экономического развития города Ессентуки; усиление инфляции;

несовершенство системы нормативного правового регулирования в сфере реализации Программы на федеральном и краевом уровнях;

чрезвычайные ситуации и стихийные бедствия, постигшие город Эссентуки.

Для управления внешними рисками реализации Программы в течение всего срока ее реализации необходимо осуществлять мониторинг и прогнозирование социально-экономического развития города Эссентуки с учетом возможного ухудшения экономической ситуации.

Управляющий делами
администрации г. Эссентуки

С.В. Мищенко

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
и обеспечение безопасности дорожного движения
в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ЭССЕНТУКИ НА 2015-2018 ГОДЫ»
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ЭССЕНТУКИ
НА 2015-2018 ГОДЫ»**

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы» (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация города Эссентуки (отдел энергетики и транспорта администрации города Эссентуки, Управление ЖКХ администрации города Эссентуки)
Соисполнитель подпрограммы	Управление образование администрации города Эссентуки, Управление ЖКХ администрации города Эссентуки.
Цели подпрограммы	Повышение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки; Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий; Сокращение числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.
Задачи подпрограммы	Улучшение условий дорожного движения и устранение опасных участков на улично-дорожной сети; Проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения; Поддержка воспитательной деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> - количество дорожно-транспортных происшествий; - число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий; - количество материалов пропагандирующих приоритет безопасности дорожного движения; - число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - количество случаев детского дорожного транспортного травматизма; - количество проведенных мероприятий по разъяснительной работы с населением города в целях обеспечения безопасности дорожного движения; - количество материалов пропагандирующих приоритет безопасности дорожного движения; - количество конкурсов и викторин среди учащихся по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма; - доля образовательных учреждений оснащенных схемами безопасного движения пешеходов (паспортов дорожной безопасности); - количество проведенных мероприятий по разъяснительной работы с населением города в целях обеспечения безопасности дорожного движения.
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы включают средства бюджета города Эссентуки.</p> <p>Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств местного бюджета составляет 7 100,00 тыс. рублей в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2015 г. – 2 000,00 тыс. рублей; 2016 г. – 1 700,00 тыс. рублей; 2017 г. – 1 700,00 тыс. рублей; 2018 г. - 1 700,00 тыс. рублей.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>Снижение показателей аварийности, в том числе сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</p> <p>Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе Эссентуки;</p>

	Повышение уровня безопасности дорожного движения.
--	---

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Происходящая последнее десятилетие всеобщая автомобилизация России, не обошла стороной и город Эссентуки. Ежегодный прирост транспортных средств к общему числу в городе составляет порядка тысячи единиц, и данная тенденция направлена в сторону роста.

Такое увеличение количества автотранспортных средств на улицах города привело к обострению всего комплекса транспортных проблем: образование заторов, рост аварийности, ухудшение экологического состояния окружающей среды.

Прогнозы развития транспортной системы показывают, что быстро возрастающее количество автомобилей повышает вероятность роста числа дорожно-транспортных происшествий, создает проблемы при организации помощи пострадавшим.

Ухудшение обстановки с аварийностью связано с наличием комплексных проблем в обеспечении безопасности дорожного движения.

Для выработки и реализации долгосрочной стратегии сконцентрированной на создании необходимой транспортной инфраструктуры, а также для внедрения мероприятий направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, требуется координация усилий муниципальных служб и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при наиболее полном учете интересов граждан.

Применение программного метода поэтапного развития улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки позволит принять меры направленные на снижение показателей аварийности, в том числе сократить детский дорожно-транспортный травматизм; совершенствовать организацию движения транспорта и пешеходов в городе Эссентуки; повысить уровень безопасности дорожного движения.

2. Приоритеты реализуемой в городе Эссентуки муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели (при необходимости), задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов реализации подпрограммы и сроки ее реализации

Основным приоритетом, реализуемым в городе Эссентуки муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы является обеспечение

безопасности транспортных процессов, снижение количества и тяжести происшествий на транспорте в городе Эссентуки.

Цели подпрограммы:

- повышение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

улучшение условий дорожного движения и устранение опасных участков на улично-дорожной сети;

проведение активной профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения;

поддержка воспитательной деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы характеризуют ожидаемые конечные результаты подпрограммы и оценивают социально-экономическое развитие города Эссентуки от реализации подпрограммы.

В результате реализации подпрограммы планируется обеспечить сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение числа погибших в результате дорожно - транспортных происшествий.

Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы программы и их значениях приведены в Приложении 3 к настоящей программе.

Реализация подпрограммы предусмотрена на 2015 - 2018 годы.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В течение периода реализации подпрограммы планируется проведение мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки.

Перечень основных мероприятий:

1. Организационные мероприятия включают в себя: пропаганду безопасности дорожного движения по средствам массовой информации. (радио, ТВ, газета), комиссионное обследование мест концентрации ДТП (по согласованию с ОГИБДД), с целью улучшения условий дорожного движения и устранения опасных участков на городских дорогах общего пользования, оптимизация скоростных режимов;

2. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, включающие: анализ, обобщение и распространение опыта работы лучших образовательных учреждений города и края по обучению детей безопасного поведения на улицах города, разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведение конкурсов и викторин среди учащихся по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, разработка и

внедрение эффективных схем безопасного движения пешеходов (паспортов дорожной безопасности) в местах расположения образовательных учреждений;

3. Мероприятия по содержанию технических средств организации дорожного движения: содержание и строительство светофорных объектов, установка и ремонт дорожных знаков, ремонт и устройство пешеходных ограждений.

4. Обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в том числе на флуоресцентной основе) на ул. Садовая (район пер. с ул. Гагарина), ул. Энгельса (район пересечения с ул. Маркова), ул. Маркова (район пересечения с ул. Энгельса), ул. Буачидзе пер. с ул. Маркова (со стороны въезда в город), ул. Анджиевского район ул. Пономарева, ул. Анджиевского район ул. Островского, ул. Грибоедова (пер. с ул. Урицкого), ул. Гаевского (район рест. Мельница) и у пересечения с пер. Ударный, ул. Чапаева (район Октябрьской площади), ул. Гоголя район, ул. Орджоникидзе район пересечения с ул. Анджиевского, на ул. Партизанской в районе пер. с ул. Первомайской, ул. Ермолова с пер. Мельничный, ул. Луначарского (район СОШ №6), Суворовское шоссе, ул. Средняя пересечение с ул. Энтузиастов.

5. Дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами.

6. Установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений.

7. Организация светофорного регулирования, с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении.

8. Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы.

9. Замена существующих дорожных знаков 5.19.1.(2) «Пешеходный переход» и дорожных знаков 1.23. «внимание дети» на аналогичные дорожные знаки изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

10. Установка светофорного объекта на пресечении ул. Буачидзе – ул. Маркова.

Мероприятия подпрограмм муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы», определены в Приложении 4 к настоящей программе.

4. Информация об участии внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города Эссентуки, акционерных обществ с

муниципальным участием города Эссентуки, общественных, научных и
иных организаций в реализации подпрограммы

Участие внебюджетных фондов, муниципальных унитарных предприятий города Эссентуки, акционерных обществ с муниципальным участием города-Эссентуки, общественных, научных и иных организаций в реализации подпрограммы не предусмотрено.

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета города Эссентуки.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета города Эссентуки приведено в Приложении 8 к настоящей программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Ставропольского края, бюджета города Эссентуки, иных источников финансирования приведены в Приложении 9 к настоящей программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
и обеспечение безопасности дорожного движения
в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»

**ПАСПОРТ
ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДА
ЕССЕНТУКИ НА 2015-2018 ГОДЫ» МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГОРОДЕ ЕССЕНТУКИ
НА 2015-2018 ГОДЫ»**

Наименование подпрограммы	Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети города Эссентуки на 2015-2018 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения города Эссентуки на 2015-2018 годы» (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Администрация города Эссентуки (отдел энергетики и транспорта администрации города Эссентуки)
Соисполнитель подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Эссентуки
Цели подпрограммы	Приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в границах городского округа в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.
Задачи подпрограммы	Сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в границах городского округа, не соответствующих нормативным требованиям;
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Общая площадь дорог с асфальтобетонным покрытием струйно-инъекционным способом и с применением фрезы; Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов
Объемы и источники финансового обеспечения подпрограммы	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит: 301 287,14 тыс. рублей, в том числе по годам:

	<p>в 2015 году – 55 553,10 тыс. рублей; в 2016 году – 26 505,70 тыс. рублей; в 2017 году – 107 269,49 тыс. рублей; в 2018 году – 111 958,85 тыс. рублей; за счет средств местного бюджета составит 102 333,94 тыс. рублей по годам: в 2015 году – 25 828,24 тыс. рублей; в 2016 году – 26 505,70 тыс. рублей; в 2017 году – 25 000,00 тыс. рублей; в 2018 году – 25 000,00 тыс. рублей; за счет средств краевого бюджета составит 198 953,20 тыс. рублей по годам: в 2015 году – 29 724,86 тыс. рублей; в 2016 году – 0,00 тыс. рублей; в 2017 году – 82 269,49 тыс. рублей; в 2018 году – 86 958,85 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты подпрограммы</p> <p>конечные реализации</p>	<p>- улучшение качества действующей сети автомобильных дорог общего пользования 85,8 кв. км.;</p> <p>- увеличение пропускной способности дорог на 5-10%;</p> <p>- создание благоприятных условий для движения общественного и личного транспорта;</p> <p>- улучшение условий проживания населения путем проведения ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на площади 116,35 кв. км.</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой очень сильно зависит от общего состояния экономики страны и в то же время дорожное хозяйство, как один из элементов инфраструктуры экономики, оказывает такое же влияние на её развитие.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог города-курорта Ессентуки с асфальтовым покрытием составляет 219,10 км, которые находятся в муниципальной собственности, доля автомобильных муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям составляет 73,2%.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально

возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Необходимость содержания дорог города в хорошем техническом состоянии вызвана следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- высокий уровень перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Современный уровень обеспечения автомобилями в городах уже превысил 200 шт. на 1 тысячу жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура строилась из расчета 60-100 шт. на 1 тысячу жителей. Значительная часть автомобильных дорог практически исчерпала свою пропускную способность и работает в режиме перегрузки.

Дворовые территории являются важнейшей составной частью транспортной системы города, ремонт асфальтобетонного покрытия необходим на площади 116,35 кв. км. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям во многом зависит качество жизни населения. В существующем жилищном фонде на территории города-курорта Ессентуки объекты благоустройства дворов за многолетний период эксплуатации пришли в ветхое состояние и не отвечают в полной мере современным требованиям.

С принятием Жилищного Кодекса Российской Федерации ремонт придомовых территорий стал одной из обязанностей собственников жилых помещений, проживающих в многоквартирных домах (далее – МКД). Эти расходы являются непосильными для граждан города Ессентуки, что в свою очередь привело к значительному разрушению дорожной одежды придомовых территорий. В городе-курорте Ессентуки общее число многоквартирных домов – 621, каждый из которых имеет свою домовую территорию. Выполнение работ по ремонту территорий, прилегающих к МКД, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов является социально-значимым мероприятием для нашего муниципального образования, так как около 50% жителей проживают в МКД.

Таким образом, необходимость разработки и реализации подпрограммы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления.

Применение программного метода поэтапного развития улично-дорожной сети и повышение безопасности дорожного движения в городе Ессентуки позволит принять меры направленные на улучшение качества

действующей сети автомобильных дорог.

2. Приоритеты реализуемой в городе Эссентуки политики в сфере реализации подпрограммы, цели (при необходимости), задачи, целевые индикаторы и показатели подпрограммы, описание ожидаемых конечных результатов подпрограммы и сроки ее реализации.

Приоритетами реализуемой в городе Эссентуки политики в сфере дорожно-транспортной инфраструктуры являются: содержание объектов дорожно-транспортной инфраструктуры в надлежащем техническом состоянии; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городе; повышение уровня безопасности дорожного движения, улучшение условий проживания населения путем проведения реконструкции, капитального и текущего ремонтов автомобильных дорог.

Целями подпрограммы являются:

- приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в границах городского округа в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию.

Задачами подпрограммой являются:

- сокращение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, инженерных сооружений на них в границах городского округа, не соответствующих нормативным требованиям.

Сведения о целевых индикаторах и показателях подпрограммы программы и их значениях приведены в Приложении 3 к настоящей программе.

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- улучшение качества действующей сети автомобильных дорог общего пользования 85,8 кв. км.;
- увеличение пропускной способности дорог на 5-10%;
- создание благоприятных условий для движения общественного и личного транспорта;
- улучшение условий проживания населения путем проведения ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на площади 116,35 кв. км.

Реализация подпрограммы предусмотрена на 2015 - 2018 годы.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы.

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств местного и краевого бюджетов.

Основными мероприятиями подпрограммы являются:

- проведение реконструкции, капитального и текущего ремонтов автомобильных дорог;

ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

Объем финансирования подпрограммы на 2015 – 2018 годы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта городского бюджета на соответствующий год исходя из возможностей бюджета города.

Управление ЖКХ администрации города Эссентуки реализует мероприятия подпрограммы в целом, обеспечивает согласованные действия по подготовке подпрограммных мероприятий, целевому и эффективному использованию средств бюджета города, разрабатывает и представляет в установленном порядке сводную бюджетную заявку на ассигнования из городского бюджета для финансирования подпрограммы на очередной финансовый год. Финансирование подпрограммы производится в соответствии с утвержденными ассигнованиями на очередной финансовый год и осуществляется в установленном порядке через Финансовое управление администрации города Эссентуки.

Мероприятия подпрограммы муниципальной программы города Эссентуки, определены в Приложении 4 к настоящей программе.

4. Информация об участии муниципального образования городской округ город-курорт Эссентуки, внебюджетных фондов и иных организаций в реализации подпрограммы.

В реализации подпрограммы принимает участие муниципальное образование городской округ город-курорт Эссентуки, финансирование которой производится в общей сумме 301 287,14 тыс. рублей, в том числе:

за счет средств местного бюджета в сумме 102 333,94 тыс. рублей,

за счет средств краевого бюджета в сумме 198 953,20 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета города Эссентуки приведено в Приложении 8 к настоящей программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, бюджета Ставропольского края, бюджета города Эссентуки, иных источников финансирования приведены в Приложении 9 к настоящей программы.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к муниципальной программе города Essentuки
«Развитие транспортной системы
и обеспечение безопасности дорожного движения
в городе Essentuки на 2015-2018 годы»

Таблица 1

СВЕДЕНИЯ

о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Essentuки на 2015-2018 годы», подпрограмм программы и их значениях

№ п/п	Наименование целевого индикатора и показателя программы, подпрограммы программы	Единица измерения	Значение целевого индикатора и показателя программы по годам							Источник информации (методика расчета)*
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
<i>I. Программа «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Essentuки на 2015-2018 годы»</i>										
1.1	Общая площадь дорог с асфальтобетонным покрытием струйно-инъекционным способом и с применением фрезы	кв.км.	6,75	9,22	23,72	28,60	28,60	28,60	28,60	Расчет целевого индикатора осуществлен с учетом планирования и на основании анализа состояния покрытий автомобильных дорог, проездов и инженерных сооружений на них
1.2	Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов	кв.км.	-	27,76	25,07	56,41	29,96	29,96	29,96	Расчет целевого индикатора осуществлен с учетом планирования и на основании анализа состояния покрытий автомобильных дорог, проездов и инженерных сооружений на них
1.3	Количество дорожно-транспортных происшествий	Единиц	115	128	129	128	121	114	107	Целевой индикатор осуществлен на основании сведений Карточки учета дорожно-транспортного происшествия,

										утвержденной Приказом МВД РФ от 18.06.1996г. №328 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647» и определен расчетным путем
1.4	Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к предыдущему периоду	8	7	8	9	10	10	10	Целевой индикатор осуществлен на основании сведений Карточки учета дорожно-транспортного происшествия, утвержденной Приказом МВД РФ от 18.06.1996г. №328 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647» и определен расчетным путем
1.5	Число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к предыдущему периоду	8	5	8	9	10	10	10	Целевой индикатор осуществлен на основании сведений Карточки учета дорожно-транспортного происшествия, утвержденной Приказом МВД РФ от 18.06.1996г. №328 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647» и определен расчетным путем
1.6	Количество материалов пропагандирующих приоритет безопасности дорожного движения	Единиц	10	12	14	12	12	14	15	Фактический расчет
<i>II. Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети города Эссентуки на 2015-2018 годы».</i>										
2.1	Общая площадь дорог с асфальтобетонным покрытием струйно-инъекционным способом и с применением фрезы	кв.км.	6,75	9,22	23,72	28,60	28,60	28,60	28,60	Расчет целевого индикатора осуществлен с учетом планирования и на основании анализа состояния покрытий автомобильных дорог, проездов и инженерных сооружений на них
2.2	Общая площадь отремонтированных дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям	кв.км.	-	27,76	25,07	56,41	29,96	29,96	29,96	Расчет целевого индикатора осуществлен с учетом планирования и на основании анализа состояния покрытий автомобильных дорог, проездов и инженерных сооружений на них

	многоквартирных домов										
<i>III. Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Ессентуки на 2015-2018 годы»</i>											
3.1	Количество дорожно-транспортных происшествий	Единиц	115	128	129	128	121	114	107	Целевой индикатор осуществлен на основании сведений Карточки учета дорожно-транспортного происшествия, утвержденной Приказом МВД РФ от 18.06.1996г. №328 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647» и определен расчетным путем	
3.2	Число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к предыдущему периоду	8	7	8	9	10	10	10	Целевой индикатор осуществлен на основании сведений Карточки учета дорожно-транспортного происшествия, утвержденной Приказом МВД РФ от 18.06.1996г. №328 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647» и определен расчетным путем	
3.3	Число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	% к предыдущему периоду	8	5	8	9	10	10	10	Целевой индикатор осуществлен на основании сведений Карточки учета дорожно-транспортного происшествия, утвержденной Приказом МВД РФ от 18.06.1996г. №328 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647» и определен расчетным путем	
3.4	Количество случаев детского дорожного транспортного травматизма	Единиц	10	14	9	8	7	7	6	Целевой индикатор осуществлен на основании сведений Карточки учета дорожно-транспортного происшествия, утвержденной Приказом МВД РФ от 18.06.1996г. №328 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 29.06.1995г. № 647» и определен расчетным путем	

3.5	Количество проведенных мероприятий по разъяснительной работе с населением города в целях обеспечения безопасности дорожного движения	%	80	85	90	100	100	100	100	Расчет целевого индикатора определен расчетным путем
3.6	Количество материалов пропагандирующих приоритет безопасности дорожного движения	Единиц	10	12	14	12	12	14	15	Фактический расчет
3.7	Количество конкурсов и викторин среди учащихся по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Единиц	2	2	2	2	2	2	2	Фактический расчет
3.8	Доля образовательных учреждений оснащенных схемами безопасного движения пешеходов (паспортов дорожной безопасности)	процент	60	65	75	100	100	100	100	Фактический расчет

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к муниципальной программе города Эссентуки
«Развитие транспортной системы
и обеспечение безопасности дорожного движения
в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»

Таблица 2

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»,

№ п/п	Наименование подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Ответственный исполнитель подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Срок		Ожидаемый непосредственный результат основного мероприятия подпрограммы программы (краткое описание)	Связь с целевыми индикаторами и показателями программы (подпрограммы программы)
			начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7
1	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы», в том числе основные мероприятия:	Ответственный исполнитель - Администрация г. Эссентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки)	2015	2018	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий; Снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий - число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий - число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий - показатель тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий; Количество материалов пропагандирующих приоритет безопасности дорожного движения.
1.1.	Пропаганда безопасности дорожного движения в средствах массовой информации, (радио, ТВ, газета, баннеры).	Администрация г. Эссентуки (отдел энергетики и транспорта) Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки)	2015	2018		

1.2.	Комиссионное обследование мест концентрации ДТП, с целью улучшения условий дорожного движения и устранения опасных участков на городских дорогах общего пользования, оптимизация скоростных режимов	Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки)	2015	2018	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий; Снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий - число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий - число пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий - показатель тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий
1.3	Анализ, обобщение и распространение опыта работы лучших образовательных учреждений города и края по обучению детей безопасного поведения на улицах города	Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление образования администрации г. Ессентуки	2015	2018	снижение детского дорожно-транспортного травматизма	сокращение количества погибших, пострадавших детей в результате дорожно-транспортных происшествий
1.4	Разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление образования администрации г. Ессентуки	2015	2018	снижение детского дорожно-транспортного травматизма	сокращение количества погибших, пострадавших детей в результате дорожно-транспортных происшествий
1.5	Проведение конкурсов и викторин среди учащихся по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление образования администрации г. Ессентуки	2015	2018	снижение детского дорожно-транспортного травматизма	Количество конкурсов и викторин среди учащихся по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
1.6	Разработка и внедрение эффективных схем безопасного движения пешеходов (паспортов дорожной безопасности) в местах расположения образовательных учреждений.	Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление образования администрации г. Ессентуки	2015	2018	снижение детского дорожно-транспортного травматизма	Доля образовательных учреждений оснащенных схемами безопасного движения пешеходов (паспортов дорожной безопасности)

1.7	Эксплуатация технических средств регулирования дорожного движения: содержание светофорных объектов; установка и ремонт дорожных знаков.	Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки)	2015	2018	обустройство дорожными знаками, искусственными неровностями и дорожными ограждениями улично-дорожной сети города. Оперативный ремонт технических средств организации дорожного движения	п.1.3, п. 1.4, п. 1.5 Приложения 3
1.8	Обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в том числе на флуоресцентной основе).	Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта, Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки)	2015	2018	создание условий для безопасного движения пешеходов; ликвидация мест концентрации ДТП с участием пешеходов Снижение числа пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и снижение числа погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	п. 1.4, п. 1.5 Приложения 3
1.9	Установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений.	Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки)	2015	2018	Приведение состояния дорог в соответствие установленным техническим регламентам и другим нормативным документам, создание условий для безопасного движения пешеходов; ликвидация мест концентрации ДТП с участием пешеходов	п. 1.4, п. 1.5 Приложения 3

1.10	Дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2).	Администрация г. Эссентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки)	2015	2018	Приведение состояния дорог в соответствие установленным техническим регламентам и другим нормативным документам, создание условий для безопасного движения пешеходов; ликвидация мест концентрации ДТП с участием пешеходов.	п. 1.4, п. 1.5 Приложения 3
1.11	Организация светофорного регулирования, с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении.	Администрация г. Эссентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки)	2015	2018	Приведение состояния дорог в соответствие установленным техническим регламентам и другим нормативным документам, создание условий для безопасного движения пешеходов; ликвидация мест концентрации ДТП с участием пешеходов.	п. 1.4, п. 1.5 Приложения 3
1.12	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы (1670 м.).	Администрация г. Эссентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки)	2015	2018	Приведение состояния дорог в соответствие установленным техническим регламентам и другим нормативным документам, создание условий для безопасного движения пешеходов; ликвидация мест концентрации ДТП с участием пешеходов.	п. 1.4, п. 1.5 Приложения 3

1.13	Замена существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (100 штук).	Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта, Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки)	2015	2015	Приведение состояния дорог в соответствие установленным техническим регламентам и другим нормативным документам, создание условий для безопасного движения пешеходов; ликвидация мест концентрации ДТП с участием пешеходов.	п. 1.4, п. 1.5 Приложения 3
1.14	Установка светофорного объекта на пресечении ул. Буачидзе – ул. Маркова.	Администрация г. Ессентуки (Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки)	2016	2018	увеличение количества перекрестков с организацией движения посредством светофорного регулирования, ликвидация мест концентрации ДТП, в том числе с участием пешеходов	п. 1.4, п. 1.5 Приложения 3
2.	Подпрограмма: «Развитие улично-дорожной сети города Ессентуки на 2015-2018 годы», в том числе основные мероприятия:	Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки)	2015	2018	улучшение качества действующей сети автомобильных дорог общего пользования 136.56 км; увеличение пропускной способности дорог на 5-10%; создание благоприятных условий для движения общественного и личного транспорта.	п. 2.1, п. 2.2 Приложения 3 улучшение качества действующей сети автомобильных дорог общего пользования 136.56 кв.км; увеличение пропускной способности дорог на 5-10%; создание благоприятных условий для движения общественного и личного транспорта
2.1	Содержание, реконструкция, проектирование, капитальный ремонт и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования и инженерных сооружений на них в границах городского округа	Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки	2015	2018	улучшение качества действующей сети автомобильных дорог общего пользования 85,8 кв. км; увеличение пропускной способности дорог на 5-10%; создание благоприятных условий для движения общественного и личного транспорта	п. 2.1 Приложения 3 85,8 кв. км; увеличение пропускной способности дорог на 5-10%; создание благоприятных условий для движения общественного и личного транспорта

2.2	Проведение ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям	Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки	2015	2018	улучшения условий проживания населения путем проведения ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям МКД на площади 116,35 кв. км.	п. 2.2 Приложения 3 улучшения условий проживания населения путем проведения ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям МКД на площади 116,35 кв. км.
-----	---	---	------	------	--	--

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к муниципальной программе города Эссентуки
«Развитие транспортной системы
и обеспечение безопасности дорожного движения
в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»
Таблица 3

ОЦЕНКА

применения мер муниципального регулирования* в сфере реализации муниципальной программы города Эссентуки «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»

№ п/п	Наименование меры государственного регулирования и нормативного правового акта, устанавливающего эту меру	Показатель применения меры государственного регулирования**	Финансовая оценка применения меры государственного регулирования по годам (тыс. руб.)				Краткое обоснование необходимости применения меры государственного регулирования для достижения цели программы ***
			2015	2016	2017	2018	
1	2	3	4	5	6	7	8
НЕТ МЕР							

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к муниципальной программе города Эссентуки
«Развитие транспортной системы
и обеспечение безопасности дорожного движения
в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»
Таблица 4

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель программы, подпрограммы программы	Ожидаемые сроки принятия нормативного правового акта
1	2	3	4	5

НЕТ МЕР

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к муниципальной программе города Эссентуки
«Развитие транспортной системы
и обеспечение безопасности дорожного движения
в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»
Таблица 5

ПРОГНОЗ

сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями города Эссентуки по муниципальной программе города Эссентуки
«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»

№ п/п	Наименование муниципальной услуги (работы)	Наименование показателя объема муниципальной услуги (работы)	Значение показателя объема муниципальной услуги (работы) по годам				Расходы бюджета города Эссентуки на оказание муниципальной услуги (выполнение работ) по годам (тыс. рублей)			
			2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I. Подпрограмма: «Повышение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»										
НЕТ УСЛУГ										
II Подпрограмма: «Развитие улично-дорожной сети города Эссентуки на 2015-2018 годы»										
НЕТ УСЛУГ										

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к муниципальной программе города Эссентуки
«Развитие транспортной системы
и обеспечение безопасности дорожного движения
в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»
Таблица 6

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы» за счет средств местного бюджета города Эссентуки

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Целевая статья расходов			Ответственный исполнитель, соисполнитель программы, подпрограммы программы	Расходы по годам (тыс. рублей)			
		Программа	Подпрограмма	Направление расходов		2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Программа «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»	10			ответственный исполнитель – Администрация г. Эссентуки (отдел энергетики и транспорта), соисполнители - Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки, Управление образования администрации г. Эссентуки	27828,24	28205,70	26700,00	26700,00
2.	<i>Подпрограмма 1 «Повышение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы», всего</i>	10	1		ответственный исполнитель - (Управление ЖКХ	2 000,00	1700,00	1700,00	1700,00

					администрации г. Эссентуки) соисполнитель - Управление образования администрации г. Эссентуки				
	в том числе следующие основные мероприятия подпрограммы:								
2.1	Эксплуатация технических средств организации дорожного движения, содержание светофорных объектов, установка и ремонт дорожных знаков.	10	1 07	20380	ответственный исполнитель - (Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки)	1 650,00	1 146,12	1350,00	1350,00
2.2	Разработка и внедрение эффективных схем безопасного движения пешеходов (паспортов дорожной безопасности) в местах расположения образовательных учреждений.	10	1		ответственный исполнитель - Администрация г. Эссентуки (отдел энергетики и транспорта), соисполнитель - Управление образования администрации г. Эссентуки	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3	Проведение конкурсов и викторин среди учащихся по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	10	1		ответственный исполнитель - Администрация г. Эссентуки (отдел энергетики и транспорта), соисполнитель - Управление образования администрации г. Эссентуки	0,00	0,00	0,00	0,00

2.4	Разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	10	1		ответственный исполнитель - Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), соисполнитель - Управление образования администрации г. Ессентуки	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5	Анализ, обобщение и распространение опыта работы лучших образовательных учреждений города и края по обучению детей безопасного поведения на улицах города	10	1		ответственный исполнитель - Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), соисполнитель - Управление образования администрации г. Ессентуки	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6	Комиссионное обследование мест концентрации ДТП, с целью улучшения условий дорожного движения и устранения опасных участков на городских дорогах общего пользования, оптимизация скоростных режимов	10	1		ответственный исполнитель - Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта)	0,00	0,00	0,00	0,00
2.7	Пропаганда безопасности дорожного движения по средствам массовой информации (радио, ТВ, газета, баннеры).	10	1		ответственный исполнитель - Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта)	0,00	0,00	0,00	0,00

2.8	Обустройство пешеходных переходов дорожными знаками	10	1 08	20380	ответственный исполнитель - Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки	350,00	553,88	350,00	350,00
2.9	Установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений (22 места).	10	1		ответственный исполнитель - Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки)	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10	Дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами (ул. Октябрьская, ул. Железнодорожная и ул. Вокзальная 18 мест).	10	1		ответственный исполнитель – Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки)	0,00	0,00	0,00	0,00
2.11	Организация светофорного регулирования, с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении (ул. Октябрьская, ул. Железнодорожная и ул. Вокзальная 14 мест).	10	1		ответственный исполнитель - Администрация г. Ессентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Ессентуки)	0,00	0,00	0,00	0,00

2.12	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы (1670 м.).	10	1		ответственный исполнитель - Администрация г. Эссентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки)	0,00	0,00	0,00	0,00
2.13	Замена существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (100 штук).	10	1		ответственный исполнитель - Администрация г. Эссентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки)	0,00	0,00	0,00	0,00
2.14	Установка светофорного объекта на пресечении ул. Буачидзе – ул. Маркова	10	1		ответственный исполнитель - Администрация г. Эссентуки (отдел энергетики и транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки)	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	<i>Подпрограмма 2«Развитие улично-дорожной сети города Эссентуки на 2015-2018 годы»</i>	10	2 01	20390		25828,24	26505,70	25000,00	25000,00
3.1	Содержание, реконструкция, проектирование, капитальный ремонт и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования и инженерных сооружений на них в границах городского округа	10	2 01	20390/ S6460	Администрация г. Эссентуки (отдел транспорта), Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки	24729,58	25409,20	25000,00	25000,00

3.2	Проведение работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям	10	2 02	S6470	Администрация г. Эссентуки (отдел транспорта) Управление ЖКХ администрации г. Эссентуки	1098,66	1 096,50	0	0
-----	--	----	------	-------	--	---------	----------	---	---

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
к муниципальной программе города Эссентуки
«Развитие транспортной системы
и обеспечение безопасности дорожного движения
в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»
Таблица 7

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, бюджета Ставропольского края, бюджета муниципального образования город Эссентуки, внебюджетных фондов и юридических лиц на реализацию целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»

№ п/п	Наименование программы, подпрограммы программы, основного мероприятия подпрограммы программы	Источники ресурсного обеспечения по ответственному исполнителю, соисполнителю программы, подпрограммы программы, основному мероприятию подпрограммы программы	Прогнозная (справочная) оценка расходов по годам (тыс. рублей)			
			2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7
1.	<i>«Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018годы»</i>	Итого по программе всего, в том числе:	57 553,10	28 205,70	108969,49	113658,85
		средства бюджета Ставропольского края* (далее – краевой бюджет)	29 724,86	0,00	82 269,49	86 958,85
		средства местного бюджета	27 828,24	28 205,70	26 700,00	26 700,00
		в т.ч. предусмотренные:				
		ответственному исполнителю - Администрации города Эссентуки (отдел транспорта администрации г. Эссентуки)	2 000,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	2 000,00	0,00	0,00	0,00
		соисполнителю программы - Управлению ЖКХ администрации г. Эссентуки	55 553,10	28 205,70	108969,49	113658,85
		средства краевого бюджета	29 724,86	0,00	82 269,49	86 958,85
		местный бюджет	25 828,24	28 205,70	26 700,00	26 700,00
2.	<i>Подпрограмма 1: «Повышение безопасности дорожного движения в городе Эссентуки на 2015-2018 годы»</i>	Итого по подпрограмме всего, в том числе	2 000,00	1 700,00	1 700,00	1 700,00
		местный бюджет	2 000,00	1 700,00	1 700,00	1 700,00
	в том числе следующие основные мероприятия					

1	2	3	4	5	6	7
2.1.	Эксплуатация технических средств организации дорожного движения, содержание светофорных объектов, установка и ремонт дорожных знаков.	местный бюджет	1 650,00	1 146,12	1 350,00	1 350,00
2.2	проведение конкурсов и викторин среди учащихся по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма(изготовление материалов и литературы)	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
2.3	Разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
2.4	Анализ, обобщение и распространение опыта работы лучших образовательных учреждений города и края по обучению детей безопасного поведения на улицах города	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5	Комиссионное обследование мест концентрации ДТП, с целью улучшения условий дорожного движения и устранения опасных участков на городских дорогах общего пользования, оптимизация скоростных режимов	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
2.6	Разработка и внедрение эффективных схем безопасного движения пешеходов (паспортов дорожной безопасности) в местах расположения образовательных учреждений.	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
2.7	Пропаганда безопасности дорожного движения по средствам массовой информации. (радио, ТВ, газета, баннеры)	местный бюджет	0,00	0,00	00,00	0,00
2.8	Обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в том числе на флуоресцентной основе).	местный бюджет	350,00	553,88	350,00	350,00

1	2	3	4	5	6	7
2.9	Установка светофоров типа Т7 на нерегулируемых пешеходных переходах вблизи детских учреждений (22 места).	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
2.10	Дублирование над проезжей частью дорожных знаков 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами (ул. Октябрьская, ул. Железнодорожная и ул. Вокзальная 18 мест).	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
2.11	Организация светофорного регулирования, с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении (ул. Октябрьская, ул. Железнодорожная и ул. Вокзальная 14 мест).	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
2.12	Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа у регулируемых наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы (1670 м.).	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
2.13	Замена существующих дорожных знаков 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» на дорожные знаки 5.19.1. (2) «Пешеходный переход» изготовленные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета (100 штук).	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
2.14	Установка светофорного объекта на пресечении ул. Буачидзе – ул. Маркова	Местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	<i>Подпрограмма 2: «Развитие улично-</i>	Итого по подпрограмме всего, в том числе:	55 553,10	26 505,70	107269,49	111958,85

1	2	3	4	5	6	7
	<i>дорожной сети города Ессентуки на 2015-2018 годы»</i>	средства краевого бюджета	29 724,86	0,00	82 269,49	86 958,85
		местный бюджет	25 828,24	26 505,70	25 000,00	25 000,00
	в том числе следующие основные мероприятия:					
3.1.	содержание, реконструкция, проектирование, капитальный ремонт и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования и инженерных сооружений на них в границах городского округа	местный бюджет	24 729,58	25 409,20	25 000,00	25 000,00
		краевой бюджет	14 724,86	0,00	82 269,49	86 958,85
3.2.	проведение ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов», в графе 3 указать «средства краевого бюджета	местный бюджет	1098,66	1 096,50	0,00	0,00
		краевой бюджет	15 000,00	0,00	0,00	0,00

					х происшеств ий															
	Контрольное событие	Щербаков Вячеслав Валерьевич	01.01. 2015г.	I,II,III,IV квартал 2015 года																
1.3	Анализ, обобщение и распространение опыта работы лучших образовательных учреждений города и края по обучению детей безопасного поведения на улицах города	Щербаков Вячеслав Валерьевич	01.05. 2015г.	IV квартал 2015 года	снижение детского дорожно-транспортного травматизма	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	+
1.4	Разработка методических рекомендаций по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Щербаков Вячеслав Валерьевич	01.01. 2015г.		снижение детского дорожно-транспортного травматизма				+				+				+			+
	Контрольное событие			IV квартал 2015 года																
1.5	Проведение конкурсов и викторин среди учащихся по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	Щербаков Вячеслав Валерьевич	01.01. 2015г.		снижение детского дорожно-транспортного травматизма		+	+			+	+			+	+			+	+
	Контрольное событие			II,III квартал 2015года																
1.6	Разработка и внедрение эффективных схем безопасного движения пешеходов (паспортов дорожной безопасности) в местах расположения образовательных учреждений.	Щербаков Вячеслав Валерьевич, Кубадиев Дмитрий Анатольевич	01.01. 2015г.		снижение детского дорожно-транспортного травматизма												+			+

1.7	Эксплуатация технических средств организации дорожного движения, содержание светофорных объектов; установка и ремонт дорожных знаков.	Щербаков Вячеслав Валерьевич, Кубадиев Дмитрий Анатольевич	01.01. 2015г.		обустройство дорожными знаками, искусственными неровностями и улично-дорожной сети города. Оперативный ремонт технических средств организации дорожного движения				+					+				+				+
	Контрольное событие			IV квартал 2015 года																		
1.8	Обустройство пешеходных переходов дорожными знаками (в том числе на флуоресцентной основе)	Щербаков Вячеслав Валерьевич, Кубадиев Дмитрий Анатольевич	01.01. 2015г.		обустройство дорожными знаками, искусственными неровностями и дорожными ограждениям и улично-дорожной сети города. Оперативный ремонт технических средств организации дорожного движения. Снижение количества дорожно-транспортных				+					+				+				+

	на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами (ул. Октябрьская, ул. Железнодорожная и ул. Вокзальная).				обеспечению безопасности дорожного движения. Снижение количества пострадавших в ДТП пешеходов в том числе детей.																	
1.11	Организация светофорного регулирования, с применением вызывной фазы для движения пешеходов на пешеходных переходах на дорогах с числом полос две и более в каждом направлении (ул. Октябрьская, ул. Железнодорожная и ул. Вокзальная 14 мест).	Щербаков Вячеслав Валерьевич, Кубадиев Дмитрий Анатольевич	01.01.2016г.		Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения. Снижение количества пострадавших в ДТП пешеходов в том числе детей.								+					+				+
	Контрольное событие			IV квартал 2018 года																		

