

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о результатах публичных слушаний, назначенных постановлением администрации города Ессентуки от 12.04.2023 года № 384

1. Дата оформления заключения о результатах публичных слушаний – 16.05.2023 года.

2. Наименование проекта, рассмотренного на публичных слушаниях: «Проект документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) объекта «Устройство подъездных путей от автомобильной дороги А157 Кисловодск-Минеральные Воды в городе Ессентуки к туристско-рекреационной зоне на базе городского озера» (далее – Проект).

Сведения о количестве участников публичных слушаний, которые приняли участие в публичных слушаниях:

Присутствующие члены Комиссии по землепользованию и застройке муниципального образования городского округа город-курорт Ессентуки (далее – Комиссия):

Куликов И.И. – председатель Комиссии, начальник Управления архитектуры и градостроительства администрации города Ессентуки (далее – УаиГ г. Ессентуки);

Вострикова Ю.В. – заместитель председателя Комиссии, заместитель начальника УаиГ г. Ессентуки;

Леонов В.А. – заместитель председателя Думы города Ессентуки (по согласованию);

Пильтенко Н.К. – заместитель председателя Думы города Ессентуки (по согласованию);

Смоль Е.Ю. – секретарь Комиссии, ведущий специалист УаиГ г. Ессентуки.

Участники публичных слушаний:

№	ФИО
1	Рудченко Андрей Васильевич
2	Немец Любовь Павловна
3	Глухов Олег Васильевич

3. Сведения о протоколе публичных слушаний (когда утвержден, дата оформления, номер), на основании которого подготовлено заключение:

Протокол № 3 публичных слушаний от 17-00 года.

4. Предложения и замечания участников публичных слушаний, являющихся участниками публичных слушаний и постоянно проживающих на территории в пределах, которой проводятся публичные слушания – отсутствуют.

Предложения и замечания иных участников публичных слушаний –

1) Глухов О.В.:

В обоих проектах нет упоминаний о санитарных границах и пересечений с ним такого сооружения как скотомогильник с ямой Беккера, представляющего катастрофическую опасность в зоне выполнения земляных работ при устройстве автодороги с элементами благоустройства. Полоса

землеотвода предполагаемой дороги захватывает часть существующего кладбища, проходит по существующей объездной дороге с грунтовым покрытием, позволяющей обслуживать захоронения, например: как уборка мусора силами УЖКХ, провоз стройматериалов для ремонта и установки мест захоронений, тел умерших, проход и проезд для посещения мест захоронений родственниками и близкими. Есть необходимость отодвинуть предполагаемую дорогу в сторону поселка «ЮЖНЫЙ», так как и склоны кладбища трогать нет необходимости во избежание последствий, которые мало изучены. В проекте нет разбивки трассы автодороги по пикетно, не представлены профили, что не позволяет полностью оценить его преимущества и недостатки.

2) Вершинин В.И.:

Отсутствует экспозиция проектируемой дороги. Проект трудно прочитать, очень мелкие цифры пикетов и т.п. Нет возможности ознакомиться с документами, устанавливающими санитарно-защитные зоны скотомогильника и согласование Роспотребнадзор о возможности строительства дороги в СЗЗ. Проектом перекрывается существующая грунтовая дорога вокруг кладбища, которая эксплуатируется неопределенным кругом заинтересованных лиц с целью подвоза стройматериалов, проведения подзахоронений, уборки мусора и т.д. Проектом не предусмотрено устройство забора и защитной лесопосадки вокруг кладбища. Прошу рассмотреть возможность переноса трассы проектируемой автодороги за скотомогильник в сторону пос. «Южный», в соответствии со схемой.

Немец Л.П.:

Обязательно необходимо согласовать дорогу с ГИБДД. В соответствии с проектом, к кладбищу будет ограничен подъезд. Людям будет невозможно подъехать к местам захоронения.

5. Рекомендации Комиссии о целесообразности или нецелесообразности учета внесенных участниками публичных слушаний предложений и замечаний и выводы по результатам публичных слушаний:

№ п/п	Содержание предложения (замечания)	Рекомендации
1.	Санитарные границы скотомогильника	Территория проектирования линейного объекта не попадает в границы земельных участков, в границах которых размещено кладбище и скотомогильник.
2.	Подъезд к кладбищу, возможность переноса дороги	Проект планировки линейного объекта – автомобильная дорога, разработан в соответствии с проектными мероприятиями в рамках утвержденного Генерального плана города-курорта Эссентуки.
3.	Отсутствует экспозиция проектируемой	Масштаб проекта 1:2000 выполнен в соответствии с п. 3 Постановления Правительства РФ от 12 мая 2017 года № 564

	дороги. Проект трудно прочитать	«Об утверждении Положения о составе и содержании документации по планировке территории, предусматривающей размещение одного или нескольких линейных объектов». Настоящий формат обеспечивает читаемость материалов.
4.	Проектом не предусмотрено устройство забора и защитной лесопосадки вокруг кладбища.	Проект планировки предусматривает размещение линейных объектов, не предусматривает устройство заборов и лесопосадок.
5.	Согласование с ГИБДД	Согласование проекта планировки с органами ГИБДД не требуются.

Председатель Комиссии

И.И.Куликов

Секретарь Комиссии

Е.Ю.Смоль